

1.MAI 1985

13.11.85

Foreløpig oversikt (da endel tallrapporter er forlagt ?)

1) Totalt er det sannsynlig at det har vært ca 10 arrangementer færre enn i fjor (62-73 i år, mot 79 totalt i fjor) -

-Steder som har falt helt (eller delvis) ut:

Kongsvinger (hadde bare frokost i år)

Hadeland

Raufoss (dro inn til Gjøvik)

Dalen i Telemark

Tynset (men hadde et glimrende KK-salg
-60 x)

Farsund (ikke fått rapport derfra) ?

Røros ??

Sulis (gått sammen med Fauske)

Finnsnes ??,

Odda (veit ikke om de hadde noe anna)

Sandefjord ??

Horten ??

-Steder som kom inn "på kartet" igjen:

Askim (torgmøte)

Bø i Telemark (tog ?)

Vågsøy (torgmøte)

Karasjøk (innemøte)

(ca 55 tog i år)

-Antall tog som vi har deltatt i har sannsynligvis gått ned med ca 10. Det fordeler seg omtrent jevnt på at antall Samorgtog vi var med i ble ca halvert (?) og på at steder som har hatt svært få i toga de siste åra gikk over til torgmøter.

Antall FFF/FS-tog er gått tilbake med 2-3 stk ,mens antall FFF/FS-møter sannsynligvis har økt med et par ,slik at totaltallet FFF/FS -arr. er omtrent som ifjor.

Nedlagte tog: Elverum (over på torgmøte. Har styrke til tog -men prior.spm)

Kongsvinger (etter Samorg-brudd)

Sandefjord ??

Horten ??

Farsund

Odda (etter Samorg-brudd)

Røros (etter Samorg-brudd)

Ørlandet (etter Samorg-brudd)

Levanger (motsig. i partiet på prior.)
Namsos (pga liten styrke)
Stjørdal (-----"-----)
Narvik (pga liten styrke)
Fauske (etter Samorg-brudd) ??

Nye tog av året:

Bø (med forbehold). har vært tog for et
par år siden

Brønnøysund

Balsfjord

2) Antall Samorgtog vi var med i ble sannsynligvis halvert

i forhold til i fjor. Tilbake til 1981-nivået

Steder hvor vi veit at det var Samorg-tog hvor vi var med:

- Asker , Bryne , Sandnessjøen^{3 Riør} (gamle "trøvere"
- Stavanger, Mosjøen, Svolve, Målselv, Hammerfest og Kirkenes (utenom Målselv og Kirkene er dette steder hvor det tidligere har veksla mellom Samorg-enheter og FFF-tog .Målselv har enhet for 2.året på rad ,og har fått endel innflytelse på opplegget der)

Ellers er det å merke seg at på 2 av de stedene vi i mange år har hatt Samorg-enhet - Førde og Odda- ble det brudd i år. Førde kom styrka ut av det , ved at toget vi tok initiativ til (med utgæpkt i Jern og Met og H & K) ble hovedarrangementet i bygda. Samorg uttykte støtte til det!

3) Antall andre enhetstog økte sannsynligvis med at par (til min. 10 stk i år).

Her skjedde det en viktig endring i karakteren av disse :

-SV var formelt med i færre av disse (bare Drøbak og Balsfjord da SV-laga slutta seg til AP-arrangementata. Men, flere^{+Nedre Eik} av stedene var enkelt-SVere med i toga, eller SV stlite sine medlemmer fritt til hvor de skulle gå (eks. Ullensaker, Bærum Larvik). Arrangementskomiteene besto altså flere steder av AKPere og uavh.

-Vi hadde 2 steder hvor det var alternative faglige initiativ utenom Samorg : Førde og Larvik.

TALLMESSIG OPPSUMMERING 1.MAI 1984

1) Utviklinga av totalantallet tog og deltakere:

1984:	65 tog (+ 14 pkt.dem./torgmøter)	m/tls. ca 19 000 deltakere
1983:	69 tog (+ 8 -----"-----)	m/tls " 19 700 "
1982:	76 tog (+ 8 -----"-----)	m/tls " 23 300 "
1981:	66 tog	m/tls " 16 130 "
1980:	65 tog	m/tls " 22 500 "

2) Utviklinga i typer tog:

	FFF/FS el	Samorg	Andre enheter
1984:	51 ¹⁾ arr. m/12250	20 arr. m/5700	8 arr. m/1000
1983:	42 ²⁾ arr. m/11600	20 arr. m/5400	15 arr. m/2700
1982:	46 ³⁾ arr. m/11000	30 arr. m/11600	8 arr. m/ 880
1981:	44 arr. m/11800	12 arr. m/2300	12 arr. m/1800
1980:	29(?) ar.m/13400	22 arr. m/7470	14 arr. m/1620

1) derav 14 møter m/1100

2) derav 8 møter 3) derav 8 møter

3) Folk vi har mobilisert:

Fordeler Samorgtoga vi er med i med 1/3 på oss. og 1/2-parten av folka i de andre enhetsarr.

1984:	14650
1983:	14750
1982:	15100
1981:	13600
1980:	16700

4) Oppslutninga om de reine FFF/FS-toga:

Har 25 steder som er sammenlignbare i år og ifjor.

Totalt er det en tilbakegang på ca 5 % (fra 10 355 til 9 851).

Ser vi bort fra Oslo er det en framgang på vel 4 % (fra 4655 til 4851).

De 25 fordeler seg slik: 13 steder med framgang

1 sted status Quo

11 steder tilbakegang

Bortsett fra Bergen, Trondheim og Stavanger (hvor variasjonene er under 8 %) dreier det seg om nokså store forandringer:

9 steder har en framgang på minst 20 % (blant disse viktige steder som Bodø, Kristiansand, Skien og Lillehammer),

6 steder har en tilbakegang på minst 20 % (blant disse Tønsberg, Levanger og Kirkenes som de viktigste). Dessuten er Oslo's tilbakegang på 12 % betydelig.