

Pengeløp i Bergens bytter:  
**Sammensvergelse  
mot de svakeste**

Bergens bytter  
tyske av  
gjødd - og  
de gamle  
rammer  
Influor Eiken Eikemo  
**Bergens økonomi  
i en god retning**

**Boligbyggerne må ta mer  
plan- og utbyggingsutgift**

Bergens bytter vedtak i går retningstiltak.  
kommunen med i tillegg til utbyggings-  
bidraget. Kommunen har gjort klart at den

**Bort med  
honnør-  
billettene**

honnør-  
billetter  
Kommunen har gjort klart at den

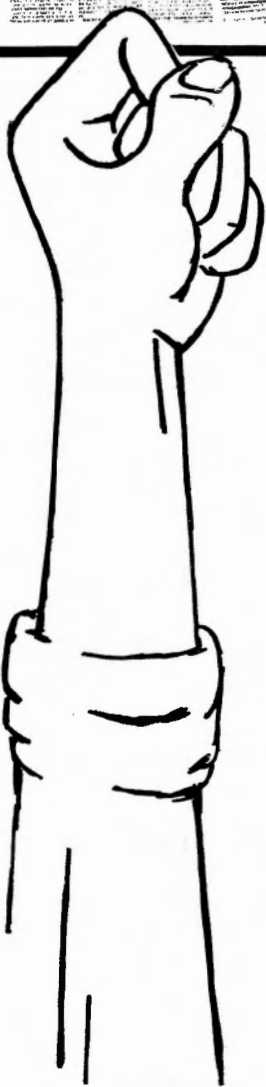
**„Lokalbanen i Bergen  
har fått dødsstøt"**

Ikke hørt  
lystetivale 1. Det sentrale  
Bergen påker i sin rapport på at  
lystetivale har fått dødsstøt  
på saker til utvalgte, og at kom-  
munen har vært utaktslosheden  
med å overvære saker som berører  
vanskelige forhold i bydelen. De  
blærer også over et vedtatt by-  
delutvalget datter i saken om be-  
deling av Espersen og fjerning  
av fortau langs parken i Kaigaten  
ikke ble referert i den videre  
saksbehandling.

**De dårligst stilte må  
dekke underskuddet**

Nøktørnhet har vært nødvendig

**Prekær situasjon for  
barnevernsarbeidet  
i Fyllingsdalen**



**POLITISK GRUNNLAG  
BOLIG- OG BYMILJØSEKSJONEN  
FAGLIG I.MAI FRONT  
BERGEN 1975**

På en rekke felter som direkte eller indirekte angår folks boforhold, har kommunen satt i gang tilstramminger som gjør forholdene verre for vanlige folk. Her er nok å nevne den manglende budsjettering på sosialsektoren, stansen i utbygging av daginstitusjoner, kommunale avgiftsføkinger, og den kommunale handlingslammelse på transportsektoren som er i ferd med å gjøre byen uegnet som bolig for mennesker.

**KOMMUNENS UNNSKYLDNINGER TILBAKEVISES**

Kommunen unnskylder seg med at den har dårlig økonomi, og vi spør derfor: Hvorfor har kommunen dårlig økonomi?

Vi vet at de personlige skatteyteres andel av kommunens skatteinntekter har gått kraftig opp mens næringslivets andel har gått tilsvarende ned. Vi vil ikke være med i skattekretset til de reaksjonære kreftene, men det er all grunn til å kritisere en fordeling av skattene som lemper byrdene over på vanlige folk, mens kapitalen kan investere og ekspandere med myndighetenes hjelp og aktive støtte. Selvsagt må også staten få sin del av skylda for at forholdene er blitt slik, men det endrer ikke det faktum at det føres en klassepolitikk som tilgodeser de rike og lar de svake blø.

**BOLIGDYRTIDEN  
ØKET BELASTNING PÅ LEIEBOERNE**

Den raske økingen av bokostnadene har skapt store økonomiske problemer for folk. En av årsakene er den generelle dyrtid, men enda sterkere virker den økende monopolisering av byggebransjen på entreprenør- og leverandørsektoren. Oljeeventyret i Nordsjøen utøver også et sterkt press på bygg og anlegg.

**STØTT FAGLIG 1. MAI FRONT!**

Kommunale utgifter til vann og kloakk m.m. overføres fra kommunebudsjettet direkte til borettslag og vanlige leieboere. For vann-, feier og renovasjonssektoren skjer det en voldsom øking på avgiftene, 50 - 100% i første omgang, og opp til 350% for en 4-årsperiode (kloakkavgiftene) hvis de styrende får det som de vil, og husleiene stiger tilsvarende.

Renten på lån i Husbanken har steget kraftig, i nyere borettslag utgjør renten til Husbanken mellom 50 - 60% av husleien. I de halvgamle boligstrøkene i søndre bydel (Natland, Strimmelen) går nå leiene opp med 35% på grunn av avgiftforhøyelsene og husbankrentestigning.

**SENK HUSBANKRENTEN - ØK BOSTØTTEN**

**VEKK MED MOMS PÅ BOLIGER**

**SLÅ TILBAKE KOMMUNENS FRAMSTØT OM AVGIFTSØKNINGER  
AVGIFTSFORHØYELSENE RAMMER DE SVAKESTE**

## **TRAFIKKFORHOLDENE**

Kommunen går inn for "rasjonalisering" av de lokale bussrutene, og det er en selvsagt ting at det må føres kamp mot svekking av det tilbudet vi nå har. Nedleggning av ruten Gyldenpris - Formannsvei gjør forholdene verre for mange

folk, det samme gjør innkortingene av Mulenruten. Økonomiske argumenter kan ikke rettferdiggjøre en slik politikk. Den samme rasjonaliseringspolitikken går ut over sporveisarbeiderne, og det er klart at disse og f.eks. Mulenfolk har felles interesser her.

Planene for trafikken i Bergen som kommunen har vedtatt, "Transport 78", forutsetter at kollektivtrafikken styrkes slik at dens andel av samlet persontrafikk skulle økes fra 48% i 1970 til 58% i 1978. I dag er andelen 40%.

Økingen i massen av privatbiler trenger plass, og parkometerpolitikken skyver de dagparkerede bilene ut i boligområdene rundt sentrum og gjør forholdene umulige for beboerne. Forholdene er spesielt ille på Nøstet og Nygårdshøyden, og fremmedparkeringen brer seg nå ut over hele fjellsiden.

Den nye motorveien (40 mill.kr./km) vil ikke bedre forholdene. Motorveien vil undergrave muligheten for et effektivt kollektivtilbud og er bare i bilindustriens interesse.

**VEKK MED FREMMEDPARKERINGEN I BOLIGOMRÅDENE PÅ NØSTET  
FJELLSIDEN OG NYGÅRDSHØYDEN!**

**STANS BYGGING AV BYMOTORVEGEN - IKKE FLERE BILER I SENTRUM  
NEI TIL GATEEFFEKTIVISERING PÅ BEKOSTNING AV FOTGJENGERE**

**STYRK KOLLEKTIVTRAFIKKEN - SENK TAKSTENE**

**ENHET TRAFIKKANTER/SPORVEISARBEIDERE**

**HONNØRBILLETENE MÅ BEHOLDNES**

## **SANERING/ RASERING? REHABILITERING ?**

Byens boligområder trues av rasering og forslumming. Byens handels- og forretningsstand trenger tomtelass i sentrum for å utvide sine bedrifter og øke sin profit. Bergens Saneringsinstitutt står i næringslivets tjeneste og arbeider for å skaffe næringslivet disse tomtene.

Formannskapet har tidligere godkjent 9 saneringsstrøk i sentrum: SOLHEIMSGT., DAMSGÅRDSVEIEN SØR OG NORD, MARKEN, SYDNES, NORDNES MOT SJØEN, ENGEN, MARKEVEIEN og FREDRIKSBERGSGT.

**STØTT FAGLIG 1. MAI FRONT!**

Gode bolighus her står nå og forfaller fordi ingen tør bruke penger på å fornye dem. Næringslivet og Universitetet gjør stadig flere bolighus om til kontorer og institutter. Folk blir tvunget til å flytte til Jyre leiligheter utenfor sentrum og får lang reise til jobben.

**VEDTA BEVARING OG FORNYELSE AV BOLIGSTRØK I SENTRUM  
REHABILITERING PÅ BEBOERNES EGNE VILKÅR  
STANS KONTORISERING AV BOLIGHUS  
REHABILITERING OG NYBYGGING MÅ LIKESTILLES**

**KOMMUNEN MÅ GARANTERE LÅN TIL REHABILITERING**

**TA LIVET AV SANERINGSSPØKELSET**

**BEBOERE: DANN VELFORENINGER -**

**STÅ SAMLET BAK KRAVENE**

## **BOMILJØ - UFORSVARLIG BEVILGNINGSPOLITIKK**

I alle planer for nye boligstrøk er det tatt med plass til lekeplasser og daginstitusjoner, men som oftest blir det med planene. Bilenes parkering blir derimot godt sørget for.

Aktivitetmuligheter for barn og ungdom er forsvunnet. Fyllingsdalen har ca 5000 barn i alderen 8 - 16 år, men bare tre kommunale fritidsklubber. Bergen sentrum har bare en halvkommunal klubb. Tilbudet til disse gruppene er stort sett basert på frivillig, privat insats, og kommunens støtte er liten og nedtrappes. Tilbudet til de eldre angående hjemmehjelp og andre sosiale tiltak forverres og budsjettene skjæres ned.

Bergen kommune må ta på seg ansvaret for en skikkelig bomiljøpolitikk!

**ØK BEVILGNINGENE TIL BARNE- OG UNGDOMSARBEID**

**DE GAMLE HAR KRAV PÅ SKIKKELIGE BOLIGKÅR**

## **DAGHJEM**

Bokostnadene gjør at begge foreldrene i stor grad må ta arbeid utenfor hjemmet for at økonomien skal holde, men mulighetene for dette motarbeides bevisst av kommunen.

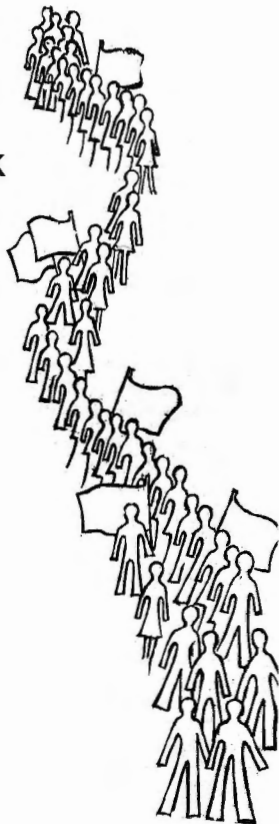
Det sentrale barnevernsutvalget anbefaler at 60% av førskolebarna i nye boligstrøk gies plass i daghjem. I dag er dekningsgraden 9,3%.

Kommunebudsjettet for 1975 og langtidsbudsjettet 1975-78 vil gjøre forholdene verre og ikke bedre, fordi:

- 1.) Ingen bevilgninger til nybygg og anlegg i 1975.
- 2.) 66,4% nedskjæring på posten inventar og utstyr medfører at 4 ferdige daghjem ikke kan taes i bruk.
- 3.) Kraftig nedskjæring i bevilgninger til parktantevirksomheten.
- 4.) 82,4% økning på posten foreldrebetaling - dvs. langt dyrere å ha barna på daginstitusjon.

**NEI TIL KOMMUNENS BUDSJETTPOLITIKK -**

**FLERE DAGHJEM OG LEKEPLASSER**



**STØTT FAGLIG 1. MAI FRONT!**



# KOMMUNESAMMENSLÅINGEN

Det sterkeste argument for kommunesammenslåingen var at de små kommuner ikke kunne klare seg alene økonomisk og gi et fullgodt tilbud på sosial- og kultursektoren. Videre ville det Bergenske næringsliv bli styrket ved at omlandet ble knyttet nærmere til sentrum, og planlegging og administrasjon ville bli mer effektiv.

Det som er opnådd er en sterkt sentralisert og byråkratisert enhet med stor avstand mellom de styrende og folket. Dette går ut over de lokale miljøers utvikling økonomisk og miljømessig. De økonomiske vansker i kommunen har også delvis sammenheng med kommunesammenslåingen, og det paradoksale har oppstått at at samtidig med at tilgangen på boligbyggeland har øket, har boligbyggingen minket. Kommunikasjonene innen storkommunen er svært mangelfulle, særlig for de som bor langt fra sentrum.

Folket i Arna har klart uttalt seg for å gå ut av storkommunen, og vi krever at folk får si sin mening gjennom folkeavstemming.

## BEKJEMP SENTRALISERING OG MAKTKONSENTRASJON I STORKOMMUNEN

### STØTT ARNAFOLKETS KAMP MOT STORKOMMUNEN

## BYDELSUTVALGENE — SKINNDEMOKRATI

Av alt dette går det klart fram at dagens styresmakter primært legger forholdene til rette for kapitalkreftene og at folkets behov kommer i annen rekke. Opprettelsen av bydelsutvalgene har som hensikt å gi folk en illusjon om mulighet til å være med å bestemme over sin egen situasjon.

Men representantene blir i dag utpekt av de politiske partier på grunnlag av representasjonsforholdet i bystyret og derfor gisler med liten mulighet for aktiv handling på tvers av kommunens opplegg. Dersom representantene hadde vært direkte valgt, ville bydelsutvalgene blitt mer egnet til å føre fram lokale saker, og vi må derfor kreve

### DIREKTE VALG TIL BYDELSUTVALGENE —

NEI TIL KOMMUNENS GISSELPOLITIKK

### REEL MAKT TIL BYDELSUTVALGENE

**KAMP MOT BOLIGDYRTIDEN!  
LEIE ETTER EVNE  
BOLIGPRODUKSJON ETTER BEHOV**

### KJEMP SELV!

Folk må føre kamp mot  
forverring av levekårene  
sine på alle områder.



**STØTT FAGLIG 1. MAI FRONT!**