

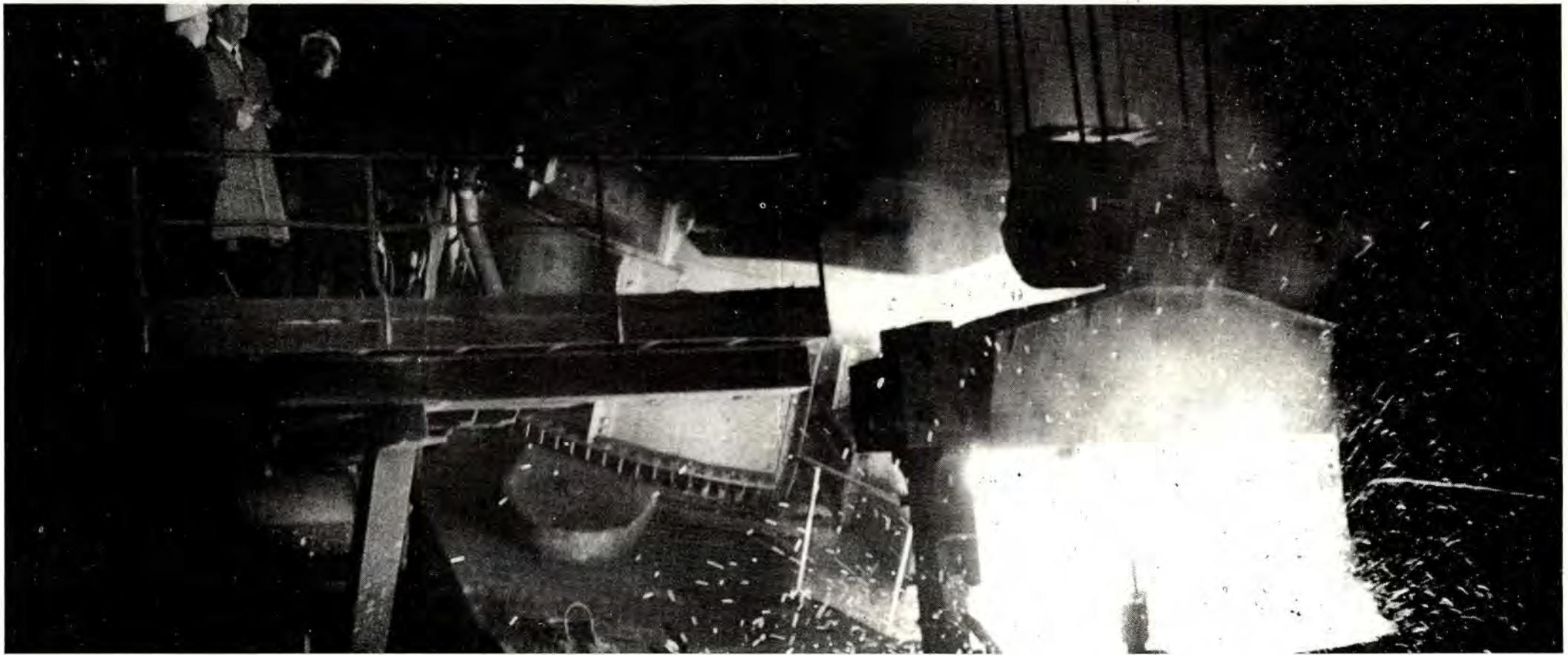
Ferrolegerings- industrien og EF



Tollen spiller liten rolle for ferrolegeringsindustrien. Eksporten til EF som har vært tollbelagt, har øket langt raskere enn til EFTA som har vært frihandelsområde. Reduksjonen av kraftprisene vil bety langt mer for driftskostnadene enn tollene.



Folkebevegelsen



Ferrolegeringsindustrien er en av de bransjene som i en kort overgangstid vil komme noe ugunstigere ut tollmessig sett etter en handelsavtale for sin eksport til EF-landene. Men forskjellen er ubetydelig: Tollnedtrappingen vil være fem år ved medlemskap i EF og sju år ved en handelsavtale.

Tollfrihet i alle fall

Ved en handelsavtale vil tollene på EF-markedet først bli opphevet 1. januar 1980, mot fra 1. juli 1977 ved medlemskap. Hvis det oppstår problemer, kan det innføres midlertidig beskyttelse i overgangstiden, – den såkalte beskyt-

telsesklausulen. Det innebærer at hvis eksporten til EF overstiger et visst nivå, kan den delen av eksporten som overstiger dette nivå, tollbelastes. Slike klausuler gjaldt også mellom de opprinnelige EF-land. De er like meget en beskyttelse for det land som har handelsavtale-status som for EF. I praksis blir det neppe behov for å benytte dem.

Toll og andre omkostninger

Hvor stor er tollhindringen i tilfelle frihandelsordningen?

Vi kan sammenlikne med noen av produksjonsomkostningene. 26 prosent av produksjonskostnadene for jern og stålindustrien i EF-landene er energi. **Tollen** vil, selv med bruk av beskyttelsesklau-

sulene, være under 10 prosent. En reduksjon av kraftprisene eller av statsavgifter vil effektivt kompensere de eventuelle tollhindringene i en overgangsperiode.

Prisene betyr mest

Variasjoner i eksportprisene er av større betydning for konkurransevnen enn eventuelle tollhindringer. Prisene har svingt sterkt de siste femten årene. De rystelsene eksportindustrien har vært utsatt for de siste 20 årene som følge av prissvingninger, har vært langt kraftigere enn virkningene av de tollbelastninger det i en overgangsperiode kan bli tale om.

Til tross for prisfallet, har vi hatt betydelig vekst i produksjonen, inntekt og sysselsetting. At en liten tollhindring skulle

velte industrien, er på denne denne bakgrunn åpenbart uriktig.

EF-eksporten er steget

At toll i en periode ikke spiller noen stor rolle, fremgår av eksporttallene fra slutten av 60-årene. Ferrolegeringsindustrien har møtt tollhindringer i EF, men ikke i EFTA. Likevel er eksporten øket langt raskere til EF.

Tallene ser slik ut:

Eksport 1965	Eksportvekst
1000 tonn	1965-70 i prosent
EFTA 198.8	— 5.4
EEC 216.1	— 28.4
Andre 76.8	— 5.4

Driftsresultatene vil med andre ord ikke bli forverret av at vi fortsatt blir stående utenfor EF.

Arbeidsplassene

Fritt arbeidsmarked

EFs prinsipp om fritt arbeidsmarked vil medføre effektiv formidling av arbeidskraft mellom medlemslandene. EFs frie arbeidsmarked gjør det lettere å benytte utenlandsk arbeidskraft som stiller små krav, til erstatning for norske arbeidstakere. Norske arbeidere vil ikke lenger ha forrett til ledige jobber. Dette innebærer en fare for mange, kanskje særlig eldre arbeidstakere, og det svekker de fagorganisertes forhandlingsposisjon.

Frie kapitalbevegelser

Kapitalen vil strømme dit hvor den kaster mest av seg. Følgen blir høyere rente og større kapitalgevinster. Vi mister kontrollen med utenlandske oppkjøp og etableringer. Norsk kapital kan flykte til utlandet. Faglige tillitsmenn må ta hensyn til dette når de formulerer sine krav, og arbeidsgiverne kan i økende utstrekning avvise dem med henvisning til forholdene i EF-landene. Vi får også mindre offentlig innflytelse over eiergruppene i vårt næringsliv, både norske og utenlandske.

Nasjonalstyring

Når valutakursene blir bundet og skatter, avgifter og budsjettammer blir harmonisert i en kommende økonomisk union, mister vi våre viktigste styringsmidler over økonomien. Skånlandutvalget, Regjeringens egne eksperter, formulerer det slik at "sentrale deler av den økonomiske politikken vil måtte fastlegges på fellesskapsplan". Det innebærer bl.a. ifølge Skånlandutvalget at sysselsettingen blir et fellesskapsanliggende i EF-unionen. Dette er meget betenkelig, EFs høye arbeidsløshet og de kraftige svingningene på arbeidsmarkedet tatt i betraktning (se diagrammet.)

Regjeringen påpeker at takten i struktur-

endringene vil øke. Det innebærer sentralisering av næringslivet i Europa. Innen for EF kan Norge som helhet komme til å lide under problemer som likner utkant-Norges i dag.

Alternativ: Utenfor EF

Også EF-tilhengere medgir at Norge kan klare seg godt økonomisk utenfor EF. (Tollbelastningen er ubetydelig sammenliknet med det prisfall mange næringer har tålt uten å klage). Regjeringen mener selv at "full sysselsetting kan trolig opprettholdes i Norge uansett hvilken tilknytningsform som velges, forutsatt at en makter å løse styringsproblemene i økonomien". Det er alminnelig erkjent at toll spiller en underordnet rolle for utviklingen av handelen. Og tollene skal i alle tilfelle fjernes.

Handelsavtale

En handelsavtale gir nøyaktig samme tollfrihet for industrivarer som medlemskap. Forskjellen er at den blir innført noen få år senere for noen få varers vedkommende, blant dem papir og aluminium. De fleste varer skal bli tollfrie i løpet av fem år i alle tilfelle.

Selvråderett

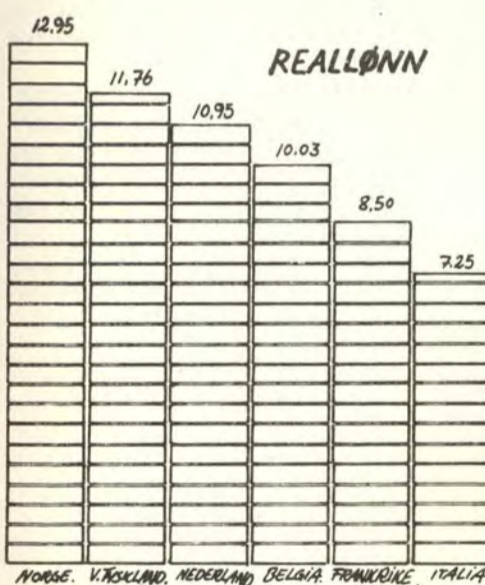
Viktigere enn tollspørsmålet er derfor retten til nasjonal styring. Retten til å fortsette en politikk som tar sikte på utjevning mellom mennesker, yrker og distrikter, retten til å sikre full sysselsetting og en jevn og rask bedring av levevilkårene i hele landet. Skal vi oppnå dette, kan vi ikke overføre sentrale deler av vår selvråderett til Bryssel, og må derfor si nei til EF-union og fjernstyring.

(Kilder for lønnsulikheter: Innstilling fra Venstres EEC-utvalg. Fagbevegelsen. Se "EEC og fagbevegelsen", Pax 1972. Fremmedarbeidere: Hanisch "Arbeidsfolk på flyttefot", Gyldendal, Kvam: "Den billige arbeidskraften", Pax)

Norge og EF

Lønnsnivået

i Norge er betydelig høyere enn i EF-landene. Reell timefortjeneste i EF-landene er fra 9 til 50 prosent under de norske lønningene.



Kilde: Lønns- og p.departementet (Aukrustutvalget nr. 1 1972). Tallene er korrigert for ulikheter i kjøpekraft, dvs. forskjellige valutaers kjøpekraft i forhold til DM. iflg. Statistisches Jahrbuch der BDR 1971. Uten en slik korreksjon ville Norge komme en tanke bedre ut.

Fagbevegelsen

er langt svakere i EF enn i Norge og ofte sterkt splittet. Organisasjonsprosenten er lav, f.eks. ca 20% i Frankrike og ca. 30% i Vest-Tyskland

Fremmedarbeiderne

er en viktig del av EF-systemet. Hver fjerde kroppsarbeider i Frankrike og Belgia, og hver syvende industriarbeider i Vest-Tyskland er fremmedarbeider.

Lønnsforskjellene

er langt større i EF-landene enn i Norge. En offentlig direktør i EF tjener 7-8 ganger så mye som et postbud, i Norge knapt 4 ganger så mye. Det samme forholdet gjelder det private næringsliv. Ulikhetene blir skjerpet av svakere skatteprogresjon i EF-landene.

De lavtlønnede

er dårligere stilt i EF enn i Norge. En lavtlønnsarbeider i EF tjener bare 59% av en "høytlønnsarbeider", mens han i Norge tjener 81%. (Sammenlikningen gjelder de fem beste og de fem svakeste bransjene. 59 prosent er gjennomsnittet for fem EF-land.)

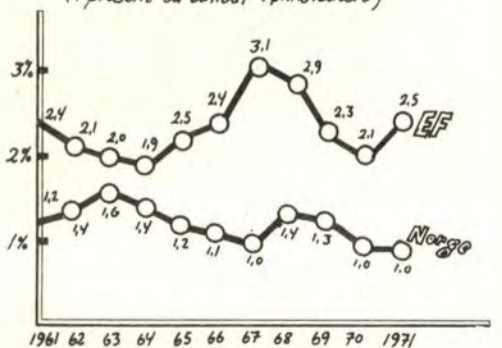
Kvinners lønn

er lavere i alle EF-land enn i Norge, bortsett fra Frankrike og Italia.

Arbeidsløsheten

i EF har de siste fem årene vært dobbelt så stor som i Norge.

ARBEIDSLØSHETEN SISTE TIÅRET. (i prosent av antall lønnsstakere)



Kilde: EF-kommisjonens "Allgemeine statistik". Norge: Statistisk månedshäfte. (I 50-årene var arbeidsløsheten i EF-området enda høyere, f.eks. 6,5% i 1956)

EFs målsetting er at kapitalen skal strømme fritt. Arbeidskraften må strømme etter. Den økonomiske politikk skal samordnes fra Bryssel og nasjonale styringsmidler må gis opp. Norsk medlemskap i EF betyr at vi stikker kjepper i hjulene på vår sysselsettings- og utjæmningspolitikk på alle de områder som her er nevnt.



Arbeidsplassene tryggere ved handelsavtale

Den type produksjon som storparten av ferrolegeringsindustrien driver, egner seg lite til foredling i Norge. Videreforedling blir derfor neppe aktuelt enten vi blir medlemmer eller ikke. Man kan derfor ikke si at vi taper nye arbeidsplasser for videreforedling.

En annen sak er det at flere nye smelteovner er blitt oppstartet med fullt kjennskap til EF, og at mange av verkene har andre ben å stå på idet de er integrert i større konserner som produserer en rekke andre varer.

En handelsavtale gir oss imidlertid bedre styringsmuligheter – og tryggere arbeidsplasser.

KLIPP UT

SEND INN

**Dersom De ønsker å bli medlem i
FOLKEBEVEGELSEN -**

vennligst send oss medlemskontingenten, minimum kr. 10,- over postgiro eller bankgiro.

Vær vennlig og notér «medlemskap» e.l. på giroblanketten og fyll ut og send oss denne slippen eller en lapp med tilsvarende opplysninger.

Navn:

Adresse:

Postnummer og poststed:

Kommune:

**FOLKEBEVEGELSEN
MOT NORSK MEDLEMSKAP
I FELLESMARKEDET**

Postboks 515 - Sentrum - Oslo 1 - Postgiro 208669

Bankgiro 8200.01.36065



Folkebevegelsen

Folkebevegelsen mot norsk medlemskap i Fellesmarkedet er en landsomfattende, tverrpolitisk organisasjon med over 130000 medlemmer. Medlemmene er organisert i 450 lokalutvalg og i faglige utvalg over hele landet. I de fleste fylker er det faglige sekretærer tilknyttet fylkeskontorene. Nærmere opplysninger får du ved henvendelse til:

FOLKEBEVEGELSEN, postboks 515, Sentrum, Oslo 1 - tlf. 410290.

Vi oppfordrer alle motstandere av norsk medlemskap til å bli medlem i Folkebevegelsen. Bruk kupongen til venstre!