



*Fremtiden i våre hender, Friluftslivets Fellesorganisasjon,  
Greenpeace, Natur og Ungdom, Naturvernforbundet,  
Norsk forening mot Støy, Noah, Rød Ungdom, Rød Valgallianse,  
Sosialistisk Ungdom, Sosialistisk Venstreparti*

# STOPP OSLO GOLD CUP

1.-3. august avholdes Oslo Gold Cup i Bunnefjorden. 11 båter skal rase rundt i en fart på ca 250 km/t. Hvorfor er dette galt?

- ☹️ **Allemannsretten.** Båtracet er et stygt brudd på allemannsretten. Fjorden vil bli stengt til fordel for noen få.
- ☹️ **Støy fra båtene** vil være svært sjenerende for dyr og mennesker som er i nærheten av trasen.
- ☹️ **Fuglelivet** vil bli forstyrret, og dette er i et område hvor fuglene allerede er svært belastet.
- ☹️ **Dårlige signaleffekter.** Racet gir dårlige signaleffekter. Norge vil signalisere til resten av verden at vi vil stå i spissen for en miljøskadelig brukskultur.  
Lokalt vil racet oppfordre til råkjøring på fjorden. Dette er spesielt uheldig i et år hvor båttulykkene har vært svært mange.

- 😊 **Vi oppfordrer alle til å komme seg ut på fjorden søndag 3. august** slik at vi får stoppet dette racet.  
Mot opp på fjorden for racet.  
Mulige oppmøtesteder:

- Oksval brygge (første brygge øst for Nesoddtangen)
- Skjærlokka sør for Prestekjærbygge
- Kroa på Gressholmen
- Lille Herbern (Bygdøy)

Oppmøte klokken 13.00. Husk mat og drikke.

Fellesaksjonen mot båtrace i Oslofjorden

Hvis du lurer på noe kontakt: Ulvar Arnkværn 90 79 45 61 eller 22 20 51 01  
Guro Hauge 22 50 04 86 eller 22 36 00 46

# FORSVAR ALLEMANNSRETTEEN PÅ FJORDEN

## - STOPP FARTSGALSKAPEN

Indre Oslofjord er rekreasjons- og friluftsområde for mange hundre tusen mennesker i sommermånedene. Båtracet «Oslo Gold Cup», som vil beslaglegge store deler av Bunnefjorden 1. - 3. august, er et overgrep mot oss som bruker fjorden og kysten noen korte sommeruker. Vi ønsker ikke at fjorden skal stenges for allmennheten av et arrangement som er miljøødeleggende, både for oss som bor her og for fugle- og dyrelivet. Fri fart og en vanvittig støy - er det slik vi ønsker at fjorden skal brukes? Hva slags arrangementer kan det sies nei til, dersom dette blir gjennomført?

Ved behandlingen av søknaden gikk Justisdepartementet, Miljøverndepartementet, Politimesteren i Oslo, Fylkesmannen, Fylkesordføreren i Akershus, berørte kommunestyre/formannskap, miljøvernorganisasjoner og flere politiske partier imot arrangementet.

Etter at Røkke og hans millionærvänner har trukket i sine tråder, har Justisdepartementet snudd og gitt tillatelse. Byrådet i Oslo har satt til side et bystyrevedtak om at slike arrangementer ikke skal tillates i Indre Oslofjord. Halve båtracet er lagt innenfor Nesoddens kommunegrense, til tross for at Nesodden Formannskap har uttalt seg klart mot at det skulle gis tillatelse. Vi vil ikke finne oss i at Justisdepartementet tilsidesetter allemannsretten på tvers av alle berørte parters uttalelser.

Vi oppfordrer alle til å komme seg ut på fjorden helga 1. - 3. august for å stanse denne galskapen!

## UT PÅ FJORDEN 1. - 3- AUGUST

Kontaktpersoner: Vibeke Brøgger-Klausen tlf. 66 91 70 93  
Christian Holm tlf. 66 91 71 73  
Eivind Reiersen tlf. 66 91 10 31



## INFORMASJON TIL DELTAKERNE I AKSJONENE MOT BÅTRACET

Vi skal ut for å forhindre at båtracet blir gjennomført. Vi er mot racet fordi:

- det beslaglegger store deler av vårt rekreasjons- og friluftsområde denne helgen
- allemannsretten skal ikke få uthules mer
- racet er et overgrep mot miljøinteressene - både for folk, fugle- og dyreliv
- det gir et helt galt signal om hvilke verdier som er viktige.

Dersom arrangementet gjennomføres uten større problemer, vil det bli en årlig foreteelse. Og hvem andre kan siden få et nei til motorsportstevner og lignende? Er det slik vi ønsker fjorden vår brukt? Klarer vi å stanse arrangementet idag, er det lite trolig de vil prøve seg igjen. **Dette skal og må vi klare!**

Fellesorganisasjonen mot båtracet har forsøkt mange kanaler for å få stanset det formelt, bl.a. påpekt en rekke saksbehandlingsfeil, og klaget inn Justisdepartementets godkjenning for statsministeren. Selv om praktisk talt alle høringsinstanser har vært negative til racet (departementer, miljøorganisasjoner, fylkesmannen, kommuner osv.), ga likevel Justisdepartementet dispensasjon. Alle er overkjørt, med unntak av den økonomiske eliten som står bak - og deltar i - arrangementet.

### HVA SKAL VI GJØRE IDAG?

Fellesaksjonen har samlet seg om 4 baser. Vi skal ut i løpstraseen en stund før start - poenget er å ligge i veien slik at racet ikke kan startes: bad, fisk, vær «på tur». Dette vil ca. 10 politibåter og minst 100 vaktbåter forsøke å forhindre. Politiet har myndighet til å vise oss bort. Her må det være opp til hver enkelt om de vil følge politiets oppfordringer. Å ikke følge dem kan i verste fall gi en bot. (Men det er ikke ulovlig å få motortrøbbel, eller falle i vannet, eller...)

Vaktbåtenes mannskaper har ingen politimyndighet. Deres formelle rolle er å gi informasjon og anvisninger - *ikke* å gripe inn. Selv om de har gått tøft og provoserende ut med trusler (Arbeiderbladet torsdag), er det lite de formelt kan gjøre uten politiets medvirkning. Ta med engangskameraer og fotografer eventuelle episoder.

Husk: Vaktmannskapene har ikke myndighet til å gjøre noe *før* vi er i traseen. Vi er «tilskuere» til ca. 10 minutter før racet skal starte. Har du med mobiltelefon: ring politiet (22 66 90 50) dersom noen forsøker å forhindre deg i fri ferdsel utenom løypetraseen.

**Vi skal være der - vi skal hindre at racet kan startes -  
vi vil ha fjorden til rekreasjon og friluftsliv**