

---

PROGRAM FOR OSLO RV 1999 - 2003

---

# Med folk - mot makta

*Rød Valgallianse*



## **FOR MER INFORMASJON:**

**internett: [www.rv.no](http://www.rv.no)**

**e-post: [rv@rv.no](mailto:rv@rv.no)**

**telefon: 22 98 90 50**

**adresse: Oslo RV  
Osterhausgt. 27  
0183 oslo**

# innhold

<b>MED FOLK – MOT MAKTA</b>	s. 4
1. Nei til privatisering av kommunal virksomhet	s. 7
2. Industri og næringsvirksomhet	s. 9
3. Alle har rett til å bu	s. 11
4. Gratis barnehage til alle barn	s. 13
5. Grunnskolen og videregående skole	s. 15
6. Helse og sosialpolitikk	s. 18
7. Miljøpolitikk	s. 20
8. Kultur og idrett	s. 25
9. Andre sentrale spørsmål	s. 27

# Med folk – mot makta

Program for Oslo Rød Valgallianse 1999 - 2003

**R**ød Valgallianse arbeider for et sosialistisk folkestyre. Det er nødvendig å avskaffe kapitalismen – det vil si å ta makta over økonomien fra private aksjonærer og styrerom. Samfunnets ressurser må styres demokratisk, ikke av kapitalistene.

Det kapitalistiske profittjaget gir oss arbeidsløshet, fattigdom, krig og miljøkriser. Menneskehetens største problemer må løses gjennom et sosialistisk folkestyre, der også ressurser og produksjon er underlagt demokratiet. Bare slik kan folk flest sine behov bli grunnlaget for styringa av samfunnet.

Å ta makta over økonomien – en sosialistisk revolusjon – kan ikke gjennomføres ovenfra eller av et mindretall. Det er nødvendig at arbeidsfolk sjøl tar samfunnsmakta i sine hender, sosialismen må skapes nedenfra.

RVs mål er et klasseløst samfunn av likeverdige mennesker, der ingen undertrykkes på grunnlag av kjønn, hudfarge, kultur eller legning.

Det økonomiske systemet i Norge er slik at i oppgangstider tjener eiersida mest. De som tjener på spekulasjon på børsen betaler ikke skatt av utbyttet. Når verdipapirene mister sin verdi, kan kapital-eierne trekke fra tapet i sin inntektsskatt, slik at vanlige folk er med på å subsidiere dette tapet.

Vanlige folk taper alltid i forhold til kapitaleierne, uansett om det er oppgangs- eller nedgangstider. Det styringssystemet Norge har i dag støtter opp under dette. I motsetning til dette står RVs politikk for kjærlighet til folk og ikke til kapitalen.

EUs ledetråd er kapitalens interesser. Derfor er Rød Valgallianse mot norsk deltakelse i EU/EØS. Konsekvensene av EU/EØS tilpasningen er at denne utviklingen styrkes. Blant annet svekkes det kommunale sjølstyret når det gjelder for eksempel innkjøp av varer og tjenester.

## **OSLO ER NORGES MEST KLASSEDELTE FYLKE**

Oslo er en klassesdelt by, med de sterkeste konsentrasjoner av kapital. Ettersom Oslo er hovedstad bor både de rikeste, de mektigste og samtidig de fattigste og de med minst innflytelse her. Geografisk går skillelinjene langs det som defineres som øst- og vestkanten. Det er kapitalen som styrer Oslo og ikke hvem som sitter i byrådsposisjon.

## **HVORFOR DELTAR RV I VALG?**

Når RV deltar i valg og i bystyret og bydelsutvalg, er det for å ta parti for folk, mot makta. I mange enkeltsaker vil RV være enig med representanter fra andre partier, men RV er enestående i det at partiet ønsker å få slutt på denne samfunnsordningen, så folk sjøl kan styre.

- RV skal være en pålitelig samarbeidspartner og et talerør for fagforeninger, kvinneorganisasjoner, miljøorganisasjoner og andre folkelige organisasjoner og enkeltpersoner som rammes av maktas ulike angrep.
- RV arbeider for å mobilisere folk til å kjempe mot angrep på folks velferd og rettigheter.
- RV setter saker på dagsorden som borgerskapet prøver å holde skjult.
- RV arbeider for å avsløre alle former for bestikkelser, smøring, og pampevesen.

## **HVOR DEMOKRATISK ER STYRINGSORDNINGEN I OSLO?**

RV går inn for å avskaffe byrådssystemet. Byrådssystemet er grunnleggende udemokratisk fordi det forskyver makt fra de folkevalgte i bystyret til byrådet. I virkeligheten blir det byrådet og administra-

sjonen som styrer Oslo Kommunes økonomi.

I tillegg har en, som et ledd i å desentralisere eller pulverisere ansvaret, fordelt til bydelene blant annet ansvar for helse- og sosialsaker, barnehager, uten at bydelene får nok penger til å løse alle oppgavene.

Totalbevilgningene, de såkalte rammebevilgningene, er ikke store nok. Derfor pålegges lokalpolitikkerne å skjære vekk nødvendige oppgaver fordi bevilgningene fra bystyreflertallet er for lave. På denne måten kan bystyret/byrådet skyve ansvaret nedover dersom befolkningen klager. Samtidig er regelverket slik at dersom bydelsutvalgene ikke godkjenner det rammebeløpet som bystyret bevilger dem, skal administrasjonssjefen i bydelen anke vedtaket til bystyret/byråd. Derfor blir dette systemet lite demokratisk. Hvis bydelsutvalgene skal ha ansvar for sin befolkning, må de også, i samråd med befolkningen, få bestemme hva de mener er behovene lokalt, og få penger nok til å løse disse. RV går inn for direktevalg i bydelene.

## **HVILKET BYRÅD STØTTER RV?**

Det er kapitalen som styrer Oslo og ikke hvem som sitter i byrådsposisjon. Hvem som sitter i byrådsposisjon kan ha en viss betydning for folk i forhold til enkeltsaker, men avgjør ikke maktforholdene i byen. Derfor mener RV at byrådsspørsmålet ikke er av overveiende viktighet for vanlige folk i byen.

RV kan ikke støtte et byråd som fører en privatiseringspolitikk slik høyrebyrådet i siste periode har gjort. I valg av byråd vil RV alliere seg med krefter som er mot privatisering.

Et sterkt RV vil være i stand til å sette betingelser uansett hvilket byrådsalternativ RV vil støtte, derfor er din stemme til RV veldig viktig.

# 1. NEI TIL PRIVATISERING AV KOMMUNAL VIRKSOMHET

**D**en norske velferdsstaten har vært og er til fordel for folk flest, til tross for sine svakheter. Kommunene er en hjørnestein i den norske velferdsstaten. Borgerskapet går nå inn for å privatisere og bygge ned velferdsstaten og dette støttes av de fleste partiene.

RV mener at privatisering og nedskjæring av kommunal virksomhet verken er til fordel for byens befolkning eller de ansatte. Særlig vil dette ramme mange kvinner: Det er de som arbeider i omsorgsyrkene, og det er de som får hovedansvaret når omsorgsoppgaver flyttes tilbake til familien. RV mener at manglene når det gjelder service og effektivitet i velferdstjenestene som regel best løses innenfor den offentlige ramma og eieformen, og i samarbeid med de ansatte.

Når private selskaper kommer inn, skal de selvsagt tjene penger på dette. I praksis vil de etter hvert gå til angrep på de ansattes lønns- og arbeidsvilkår, antall ansatte og så videre. Eller de tar over de mest lønnsomme klientene og tjenestene, og overlater resten til det offentlige. Dette vil gå ut over tjenestetilbudet for befolkningen, ved at det blir dårligere eller dyrere eller begge deler. Det er også et problem at kompetansen forsvinner fra kommunen.

Slagordene om "fri konkurranse" betyr på kort sikt at stadig flere områder underlegges markedsstyring og at Høyres venner, kapitalistene, får kloa i dette og økt profitt. På lengre sikt vil de kommunale "monopol" med sikkerhet bli erstattet av private monopol i form av at storkonserner overtar, men da uten folkevalgt kontroll. Å selge Oslos "arvesølv" til storkapitalen er derfor et angrep på folkestyret og et rent tjuveri fra befolkningen.

· Oslo RV går derfor som hovedprinsipp mot all privatisering av kommunale tjenester, enten det gjelder helse og omsorgssektoren,

kollektivtransporten, skole/barnehager eller tekniske etater.

- Konkurransetsetting, omdanning til aksjeselskaper og så videre er etter vårt syn bare et skritt mot privatisering i neste omgang og med et gitt politisk flertall.

- Oslo RV vil kjempe mot sosial dumping blant kommunalt ansatte, så de ikke får dårligere lønns- og arbeidsvilkår. Prinsippet må være at den beste tariffavtalen skal gjelde, og at alle skal ansettes hos den nye arbeidsgiveren.

- Oslo RV krever tett oppfølging av private selskaper som tar over kommunale tjenester, og oppsigelse av kontraktene ved mislighold.



## 2.INDUSTRI OG NÆRINGSPOLITIKK

**D**e fleste av Oslos tradisjonsrike storbedrifter har i dag lagt ned eller flyttet produksjonen ut av byen. Samtidig skjer det etter vårt syn en overetablering innen servicenæringene: finans, kjøpesentere, konsulentfirmaer og så videre. Årsaker til dette er dels at kapitalen finner dette mest lønnsomt, dels at myndighetene sentralt ikke gjør noe for å prøve å styre etableringspolitikken, og ikke minst at Oslos myndigheter heller ikke har gjort stort for å beholde industri i byen. Dagens Høyrebyråd ser til og med positivt på at storindustrien flytter ut!

Denne utviklingen gjør Oslo til en ensidig kontor- og serviceby, i stedet for å være en motor i Norges industrielle utvikling, og en by med en allsidig næringsstruktur med industri, håndverk og servicenæringer. Ungdommen får derfor mindre valgmuligheter når det gjelder utdanning og yrke. Dette gjør også at Oslos problemer som pressområde blir større. RV mener derfor at denne utviklingen ikke er til fordel for byens befolkning.

- Oslo RV vil slåss for å beholde de industriarbeidsplassene som er igjen i byen. Vi mener at mange typer "rein" industri fortsatt bør ha sin plass i Oslo, for eksempel næringsmiddelindustri, elektronikk- og annen teknologibasert industri, og ellers produksjon med lite utslipp og miljøbelastninger for omgivelsene.

- Vi vil i hovedsak være mot omregulering fra industri til andre formål, og arbeide for at det legges til rette arealer og infrastruktur for nåværende og ny industri. RV er også positive til et industripolitisk samarbeid med Oslos nabokommuner om disse sakene.

- Nyttetransporten må få bedre framkommelighet ved for eksempel bedre kollektivtilbud.

- RV vil gå mot etablering av nye store handelssentra, og nye bank- og finanspalasser. Vi går mot utvidete åpningstider i helg og netter, og støtter ellers kamp for skikkelige forhold i servicenæringer preget av lave lønninger og uryddige arbeidsforhold.

- RV vil bekjempe mafia og kriminelle tendenser i restaurantbransjen, samt overetablering, skatteunndragelser og underbetaling av ansatte. Det må kun gis skjenkebevilling til de som har skatte-, lov- og tariffmessige forhold i orden. RV går også imot å tillate stripeshow, topløs servering og lignende.
- RV støtter fagbevegelsens kamp i bygge- og anleggsbransjen mot kontraktørvirksomhet, svart arbeid, arbeidskraftutleie og useriøse firmaer. Oslo kommune må bare benytte firmaer med skatte-, lov- og tariffmessige forhold i orden, og ellers ta tiltak for å bekjempe disse tendensene.
- RV går imot liberalisering av arbeidsmarkedet (Blaalidutvalget).
- RV vil slåss mot utskilling og konkurranseutsetting.
- RV krever at kommunen bidrar til en mer stabil byggeaktivitet, for å motvirke de stadige konjunktursvingningene.
- Oslo havn er en hjørnestein i Oslos næringsliv og bidrar til å redusere miljøskadelig transport på vei. RV vil arbeide for at havna skal få tilstrekkelige arealer og ressurser til å drive moderne havnedrift. Vi mener det er viktig at ikke all havnevirksomhet konsentreres på østsida. Kommunen er forplikta til å finne permanent parkering for langtransportsjåførene.

Som følge av krisetendensene i internasjonal kapitalisme, må vi regne med at arbeidsløsheten vil øke i Oslo i åra som kommer. Oslo kommune må ta ansvar for å sysselsette de som blir arbeidsløse. Det er nok av uløste oppgaver i byen, for eksempel innen helsesektoren og innen miljøtiltak. Sysselsettingstiltak må ikke fortrengte ordinære arbeidsplasser eller undergrave gjeldende tariffavtaler der.

### 3. ALLE HAR RETT TIL Å BU

**R**V meiner det er ein menneskerett å kunna bu på anstendig vis. For at dette skal vera ein realitet for alle må både statlege og kommunale verkemidlar brukast: styrking av husleige-lova slik at den kan bli eit betre vern mot både offentlege og private bustadspekulantar, subsidiert låg rente i Husbanken, generelt låg rente på bustadlån og kraftig auke i talet på kommunale utleigebustader.

I Oslo er om lag 2500 utan fast bustad. Bustadmarknaden i hovudstaden gir skyhøg profitt for dei som har husrom å leiga ut – anten det er einskilde leiligheiter eller meir eller mindre formalisert hospitsdrift.

RV meiner det er ei offentleg oppgåve å sørge for at det finst rimelege utleigebustader både for dei som treng det, og for andre som synest det er betre leige.

- Raskare rehabilitering av ledige leiligheiter og betre forvaltning av dei kommunale bustadene må prioriterast.

- Kommunen må leggja til rette for at det kan byggjast fleire studentbustader som studentane kan ha råd til å bu i. Det betyr først og

- fremst å hjelpa til med å skaffa tomter, til dømes ved at kommunen fester bort tomter til symbolsk festeavgift.

- Kommunen må prioritera leiligheiter med rimeleg standard og variert storleik når nye område



skal regulerast/klargjerast for utbygging, til dømes Bjørvika-området. RV ønsker fleire bustader for vanlege folk, ikkje eit nytt Aker Brygge! Tilsvarande prioriteringar må gjelda det som blir av bustadutbygging i sentrum av Oslo.

- Hospitsbruken må avviklast. I staden for at nærare 100 kommunale millionar årleg går i hospitshaiane sine lommer, må pengane brukast til å sikra gode varige bustadordningar.

- Tilpassa bualternativ (kollektiv og andre tilbod) for folk som av helsemessige eller andre grunnar treng noko anna enn eiga leiligheit.

- Tilbod om individuell oppfølging for dei som treng det for å venja seg til å bu i eigen bustad.

- Byfornyinga vil føre til mangedobla buutgifter for folk som til no har budd rimeleg i gamle gårdar. Vilkåra for dei personretta tilskotta må endrast slik at fleire kan få råd til å bli buande etter byfornyinga. Kommunen må gå aktivt inn og leggja til rette for danning av burettslag der det er ønskeleg for dei som bur i gårdar som skal fornyast.

- Stat/kommune må ta ansvar for ordningar for gjeldssanering for folk som blir gjeldsoffer som følgje av byfornying/renteauke.

- Sentrum må igjen bli eit reelt bustadsområde, med tilbod til både familiar og ungdom/studentar.

## 4. GRATIS BARNEHAGE TIL ALLE BARN

**B**arnehagen skal være en del av velferdsstaten, en del av utdanningssystemet, og bidra til likeverdige oppvekstvilkår. Barnehagen skal ta utgangspunkt i barnas behov. Muligheten for å bruke tilbudet skal være uavhengig av foreldrenes økonomiske situasjon og av deres arbeidssituasjon. Prisen kan stenge barn ute ved å favorisere barn med foreldre som er i lønna arbeid. Prisen kan også utestenge barn fra viktig språktrening og sosial trening før skolestart.

Et gratis offentlig barnehagetilbud er en forutsetning for at kvinner skal kunne delta i arbeidslivet og bli økonomisk sjølstendige. I Oslo trengs utbygging i barnehagesektoren. Mange barn får aldri barnehageplass. RV mener at alle barn har rett til gratis barnehageplass.

RV er imot konkurranseutsetting /privatisering av barnehagetilbudet. Omsorg kan ikke utføres med lønnsomhet som målsetting. Målet er et offentlig kvalitetstilbud med tid, kunnskap og plass. Det må være førskolelærerutdanna personale i lederstillinger og muligheter for å utvikle seg i jobben for alle som jobber i barnehage. Bare et offentlig tilbud gir trygghet for at tilbudet blir opprettholdt. Undersøkelser viser at foreldre foretrekker kommunale barnehager.

Etter at 6-åringene begynte på skolen har gjennomsnittsalderen i barnehagen sunket. Det betyr at det er flere barn som trenger mer stell og praktisk hjelp. Bemanningen i barnehagen er ikke øket for å ivareta dette, og mange steder er ikke lokalene tilpasset denne endringen. Det må være nok personale, små nok barnegrupper og egnede lokaler. Slik at barnas behov dekkes og personalet har gode arbeidsforhold.

## **RV KREVER:**

- Barnehagen skal være gratis. RV vil igjen fremme forslag om en nedtrappingsplan for barnehageprisene.
- Bygging av nye kommunale barnehager. Innføring av kontantstøtta må ikke bli en unnskyldning for å stoppe utbygginga!
- Bygningene tilpasses yngre barn, for eksempel med bedre plass til bleieskift og vask.
- Barnehagen skal være et godt offentlig tilbud til alle barn fra 6 måneder.
- RV vil ha slutt på at de kommunale barnehagene må spinke og spare på vedlikehold, driftsbudsjett og vikarbudsjett. Trange budsjetter sliter på de ansatte og gir dårligere tilbud for barna.
- Behov for språktrening, må vurderes ved opptak, for eksempel for barn med annet morsmål enn norsk.
- Gruppestørrelsen vurderes ut fra barnas behov, ikke ut i fra kommunens behov for innsparing.
- Utvida åpningstid slik at det også blir et tilbud for foreldre som arbeider skift. Dette inkluderer nattåpne barnehager.
- Kristen formålsparagraf avskaffes.
- I barnehager der det er tospråklige barn skal det være tospråklige assistenter med samme morsmål som barna.
- Gode arbeidsforhold og høyere lønninger for barnehagepersonale.

## 5. GRUNNSKOLEN OG VIDEREGÅENDE SKOLE

**R**V mener det er viktig å slå ring rundt enhetsskolen, alle barn og unge har rett til utdanning, uansett hvor i landet eller i hvilken bydel de bor, uansett hvor mye foreldrene tjener, hvilken skole og klasse de går i, hvilken nasjonalitet eller hvilket kjønn de har. All skolegang må være gratis.

RV er mot ordninga med sjølstyrte skoler og driftsstyrer. Disse reformene dreier seg ikke om demokratisering, men om ansvarsfraskrivelse. Ordningene fører til at ansvaret skyves nedover i systemet slik at foreldrene og lærere får ansvaret for dårlig vedlikehold og sparetiltak. Sjølstyrte skoler fører til ulikheter mellom skolene. Skoler hvor foreldrene har gode forbindelser og nok penger vil klare å gi barna det beste tilbudet.

Oslos grunnskoler er overfylte og vedlikeholdet er elendig. Gjennomsnittlig elevtall per klasse blir nå presset oppover av sparehensyn. Overfylte klasser betyr dårligere undervisningsforhold. For elever med astma-allergi og luftveisplager er mange skoler direkte helsefarlige. Ventilasjonsanlegg må skiftes ut på mange skoler. Det må bli slutt på bruk av kjellerlokaler og andre mindreverdige undervisningsrom. Pedagogisk-psykologisk tjeneste må styrkes. Mange elever får ikke den hjelpa de trenger.

### **RV KREVER:**

- Opprusting av forfalne og overfylte skoler.
- Fortgang i arbeidet med å bygge nye skoler.
- Færre elever per klasse.
- Ingen mammutskoler. Følg grunnskolelovens bestemmelse om at ingen skole bør ha mer enn 450 elever.
- Styrking av spesialundervisning. Økt t-timepott.
- Utbygging av pedagogisk-psykologisk tjeneste.

Oslo kommune er den kommunen i landet som har flest elever fra språklige og religiøse minoriteter. Disse elevene får et mindreverdig skoletilbud. De blir tvunget til å delta i obligatorisk kristendomsundervisning og får ikke opplæring i sitt eget morsmål.

RV ønsker en god offentlig skole for alle og er i mot private eliteskoler for den rike overklassen. RV vil ha en religions- og livssynsnytrale offentlig skole. Kristen formålsparagraf og obligatorisk kristendomsundervisning i skolen, bryter med retten til religions- og livssynsfrihet.

### **RV KREVER:**

- Avskaff det nye obligatoriske kristendomsfaget. Innføring av full fritaksrett for elever og lærere er først skritt.
- Gjeninnfør morsmålsundervisning.
- Maksimum 20 elever i klasser med mange minoritetsspråklige elever.

Skolefritidsordningen er både for dyr og for dårlig. Mange steder fungerer skolefritidsordningen som billig barneoppbevaring. 6-åringene har fått mye dårligere forhold i skolefritidsordningen enn det de hadde i barnehagen. RV mener at SFO skal være offentlig



finansiert og gratis for foreldrene. Ingen barn må stenges ute fordi foreldrene har dårlig råd.

### **RV KREVER:**

- Barnegruppene i SFO skal være på maksimum 20 barn. Hver gruppe skal være bemannet med pedagogisk leder og assistent.
- Areal og bemanningsnormer som gir barna gode og trygge forhold.
- Bystyrets beryktede burhønsnorm må oppheves. 4 kvadratmeter per. barn er et minstekrav.
- Arbeids- og lønnsforholdene for SFO-ansatte må oppgraderes. Omsorg for 6 - 9 åringer er en krevende og ansvarsfull jobb, som bør verdsettes skikkelig, ikke betales med luselønn og utrygge arbeidsforhold.
- Skolefritidsordningen bør være gratis.

RV gikk imot reform 94. Reformen har rasert yrkesopplæringa i mange fag og presser fram et privatisert og dyrt tilbud for dem som ønsker å lære seg et yrke skikkelig. RV er mot den sterke vektlegginga av teoretiske fag i yrkesutdanninga. Tvungen skolegang som betingelse for å få lærlingeplass skremmer mange unge vekk fra å ta yrkesfaglig utdanning. Om få år skal de store barnekullene i grunnskolen begynne på videregående skole. Kommunen har ennå ikke tatt fatt på oppgaven med å bygge ut videregående skole.

### **RV KREVER:**

- Bygg ut og styrk yrkesfaglige studieretninger og lærlingeordningen. Ta konsekvensene av de negative erfaringene med reform 94.
- Færre elever pr. klasse – maks 20 på allmennfaglig og maks 12 på yrkesfaglig studieretning.
- Bygg ny videregående skole i Gamle Oslo. Lær av erfaringene med gjennomføringa av reform 97 – bygg ut den videregående skolen nå.
- Flere skoleplasser i videregående skole slik at de som er over 20 år også kan få skoleplass.
- Bedre tilrettelagt tilbud for minoritetspråklige elever.
- Styrk voksenopplæringa for dem som ikke har fullført 9-årig grunnskole.

## 6. HELSE- OG SOSIALPOLITIKK

**R**V meiner at det er ei sentral oppgåve for kommunen å sørga for at alle innbyggjarane får dei helsetenestene dei har bruk for, og det dei treng av omsorg. Eigen eller familiens økonomi skal ikkje avgjera om folk som er funksjonshemma, sjuke eller gamle får den hjelp og omsorg dei har bruk for. Dei som treng økonomisk eller praktisk hjelp, skal heller ikkje utsetjast for nedverdige behandling på sosialkontor eller hos andre kommunale instansar.

Den kommunale økonomien skal styrast ut frå kva folk har bruk for. På grunn av nedskjeringar er det mange som ikkje får den hjelpa dei treng i Oslo kommune. Det gjeld heimetenester, plass på sjukehus/sjukeheim, og det gjeld økonomisk sosialhjelp. Eigenandelar rammar mest dei som har minst.

Planar om å gjera sjukehusa til aksjeselskap og konkurranseutsetting av stadig større del av dei kommunale tenestene aukar risikoen for at ikkje alle får dei tenestene dei treng. Større vekt på bedriftsøkonomisk tenking i helsesektoren vil føra til prioritering av dei pasientane som gir «best inntening» og gir også mindre rom for forebyggjande helsearbeid.

### **RV KREV:**

- Sjukeheimplass til alle som ønsker det.
- Styrking av bemanninga på sjukeheimar og sjukehus og prioritering av oppussing og vedlikehald.
- Styrking av heimetenestene.
- Dei kommunale sjukehusa skal ikkje gjerast til AS.
- Ikkje-medisinske oppgåver på sjukehus og sjukeheimar (som reinhald og kjøkken) må framleis vera kommunale oppgåver.
- Nei til privatisering/konkurranseutsetting av helse- og sosialtenester.
- Gjenoppretting og styrking av den kommunale helsetenesta.

- Meir ressursar må setjast inn og tverrfagleg samarbeid må organiserast for å gi best mogleg tilbod til stoffmisbrukarar.
- Fjerning av eigenandelar på blåreseptar, legevakt og ordinære helsetenester.
- Styrking av dei distriktpspsykiatriske sentra.
- Satsane for økonomisk sosialhjelp må hevast til eit nivå som sikrar ein rimeleg levestandard. Lov om sosial omsorg må praktiserast slik at minstesatsar ikkje blir brukt som «tak».
- Byrådet må kartleggja underforbruk av økonomisk sosialhjelp, og budsjettera ut frå kva folk faktisk treng av sosialhjelp.
- TT-tenester til alle som treng det, eigendel lik sporveisbillett, høve til å kjøpa månadskort. Ikkje noko tak på kor mange reiser.
- Tilrettelagte kommunale bustader for funksjonshemma som treng det.
- Eventuell kontantstøtte må ikkje gå til frådrag i økonomisk sosialhjelp.
- Meir ressursar må setjast inn og tverrfagleg samarbeid må organiserast for å gi best mogleg tilbod til einslege asylsøkarar.
- RV går imot løyvingar til AAN, og går i staden inn for tilstrekkeleg økonomisk støtte til klinikk for seksuell opplysning og tilsvarande tiltak for ungdom.

# 7. MILJØPOLITIKK

**O**slo har ikke mer natur å miste. Grøntområder og markagrensa trues av utbygging. Byen vokser og det er stadig behov for flere boliger på grunn av tilstrømning av folk til Oslo som Norges hovedstad. Transport av folk og varer forurensrer områder der mange mennesker bor og jobber. Det er nødvendig med en samordna areal- og transportplanlegging utfra menneskers behov og naturens begrensninger.

Denne samordninga må skje også på regionalt og nasjonalt nivå fordi den også berører områder i omlandet rundt Oslo og til syvende og sist hele landet.

## REDUSERT BILTRAFIKK

I Oslo ligger forholdene til rette for en storstilt overgang til kollektivtrafikk. Mye av kollektivtrafikken kan avvikles med bane som drives av strøm som er produsert uten CO<sub>2</sub>-utslipp. Satsing på økt kollektivtrafikk er det viktigste tiltaket for å redusere biltrafikken i Oslo-området.

## RV KREVER:

- Halvering av biltrafikken i Oslo ved å få folk over på kollektivtransport og sykkel.
- Gratis offentlig kommunikasjon og økt framkommelighet for trikk og buss med egne traseer og egne gater reservert kollektivtrafikk.
- Sterk utbygging av tverrgående bussforbindelse og ekspressruter der det ikke er bane.
- Bedre tverrgående bussforbindelse i Groruddalen og forøvrig et tettere nett av bussruter i hele byen.
- Videre utbygging av T-banenettet.
- Flere avganger på buss og T-bane.
- Legg ned Oslo Spoveiers kontrollørvesen.



- Rask utbygging av sykkelveinettet. Egne gjennomfartsårer for sykkel i indre by.
- Streng restriksjoner på bilkjøring og parkering i indre by, med unntak for funksjonshemmede, nyttetraffikk og de som bor i området.
- Hindre etablering av nye bilbaserte kjøpesentra – støtte til nærbutikk.
- RV vil gjenopprette sentrum for handel, og ønsker nedbygging av dagens miljøfiendtlige bilbaserte kjøpesentra.

### **ANDRE MILJØILTAK**

Støy er et miljøproblem for Oslo. RV støtter krav om økte bevilgninger til støyskjerming.

I marka og fjordområdene må naturvern og kulturvern ha første prioritet. Markagrensa må bevares. Oslo har hverken skog eller hav å miste. RV går imot utfylling i strandsona, og vil arbeide for en fredning av strandsona. Maridalen må vernes – ingen golf-

bane i Maridalen. Østensjøvannet og områdene rundt må bevares. Likeledes grønne områder og parker i byen. Grøntområdene må sees i en helhetlig sammenheng i byplanlegginga og muligheten for utvidelse og sammenheng i grøntområder må sikres.

RV krever at bystyret vedtar en forpliktende plan for omfattende kildesortering av avfall og bygging av flere komposteringsanlegg for matavfall og annet organisk avfall. Det må innføres obligatorisk kildesortering i både bedrifter og husholdninger i løpet av perioden.

## **GRORUDDALEN**

Nærings- og kapitalinteresser var sterkt inne i vurderinga om plassering av den nye hovedflyplassen på Gardermoen. Mye av tilbringertrafikken til flyplassen må gå gjennom Norges tettest befolkede dal, Groruddalen. Konsekvensene for boforhold og levekår for befolkninga her, var ikke sentrale – kanskje nærmest fraværende i vurderinga. Gardermobanen ble så lansert som et miljøprosjekt, som en avgjørende brikke i det politiske sluttspillet om plasseringa.

Ødelegelser av natur- og rekreasjonsområder i Østmarka og boligene til folk i Hellerud bydel, økt trafikk, støy og luftforurensing i boligområder i Groruddalen er et foreløpig resultat av miljøprosjektet. Sentrale myndigheter må snarest, i samarbeid med Oslo kommune, sørge for at miljø-ødeleggelsene blir retta opp og kompensert for.

RV er mot bygging av terminal for Gardermobanen på Bryn. En slik terminal vil ødelegge Bryn-området og kvele det i trafikk. Vi er også mot å legge E6 med innkjøring sørfra gjennom Bryn.

Kollektivtrafikken i Groruddalen, både tilgjengelighet til sentrum og på tvers i dalen må bygges ut for å redusere forurensinga til et minimum. Tilbringersystemet til hovedflyplassen og avvikling av gjennomgangstrafikken i dalen har vært via mye oppmerksomhet. Den endelige prislappen på Romeriksporten kjenner ingen. Et godt offentlig transporttilbud for dalens beboere og de som har sin arbeidsplass her må prioriteres like høyt.

Dårlig miljø- og samferdselspolitikk gjennom lang tid har i

stor grad ramma Østkanten, blant annet Groruddalen og Gamlebyen.

Eksempler på konsekvenser av dette ser vi blant annet ved at et boligområde på Alnabru står i fare for bokstavelig talt å bli borte i støy og støv, mens kapital- og næringsinteresser bruker dalen for å komme seg frem, som tumleplass og som søppelplass. Det har blant annet vært lansert planer om at søppelforbrenningsanlegget i Brobekkveien skal ta i mot søppel fra omland langt utenfor Oslos grenser. Groruddalen opplever også etablering av ny næringsvirksomhet på grunn av bedre tilgjengelighet til flyplassen.

RV ønsker at Oslo skal ha industri og en allsidig næringsstruktur, men en må også vurdere beliggenhet i forhold til belastning for boligområder. Det er allerede mange arbeidsplasser i Groruddalen og det er også mye folk som bor her. Produksjon som legges til dalen må ha lite utslipp og miljøbelastninger for omgivelsene. Planer og reguleringsforslag må ha befolkningas behov som mål og klar lokal støtte.

- Reguleringsplanen for Groruddalens sentrale deler må legges fram til fornyet behandling.
- Nordre del av riksvei 4 legges i tunnel.
- Miljølokk over E6 i Groruddalen
- Snø skal ikke deponeres. All snøen skal til renseanlegg.
- Det skal ikke opparbeides trailerparkering i Groruddalen.
- Ved utbygging av miljølokk og tunneler skal avgassene renses og svevestøvet fjernes slik at tiltakene ikke bare har effekt mot støvforurensing.
- Sammenknytning av Grorudbanen og Furusetbanen.

## **GARDERMOBANEN I TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN**

RV krever at Gardermobanen blir lagt i tunnel gjennom Gamlebyen slik Stortinget faktisk har vedtatt. Finansieringa må ikke være avhengig av NSBs budsjetter, men må sees på som en samfunnsmessig miljøinvestering.

## **RV KREVER:**

- Gardermobanen i tunnel gjennom Gamlebyen.

## **SENTRUMSOMRÅDENE SOM BOLIGOMRÅDER**

I tillegg til trafikksanering og andre tidligere nevnte tiltak må settes inn ressurser for å gjøre de indre byområdene bedre å bo og leve i. Det må prioriteres grøntområder og lekearealer og gjennomkjøringstrafikken må bort.

## 8. KULTUR OG IDRETT

**O**slo trenger kultur, idretts- og fritidstilbud som fungerer i forhold til folks behov, utfra hvor i byen vi bor og hvor vi jobber. RV ønsker utbygging av lokale idretts- og friluftstillegg framfor store sentralanlegg.

Byens myndigheter har i lang tid vært opptatt av å vise fram Oslo som en attraktiv hovedstad med en rekke kultur- og idretts-tilbud og storslagen natur, men i inneværende bystyreperiode mista for eksempel Groruddalen Edda kino. Kultur-, idretts- og fritidstilbud til vanlige folk må prioriteres høyt. RV ønsker ikke flere "utstillingsvinduer". Både profesjonelle utøvere og et bredt folkelig kulturliv må stimuleres og må lokaliseres der folk faktisk bor. Det må tilrettelegges for dette i planlegging og i kollektivsatsing.

RV legger særlig vekt på å støtte tiltak som stimulerer og får fram arbeider,- kvinne- og minoritetskultur, i tillegg til å forvalte norsk kultur.

Det offentlige må legge forholdene til rette for kulturen gjennom at den blant annet får en større plass i skolen, ved bygging av



kulturbygg og rimelig utleie av lokaler til frivillig kulturaktivitet, offentlig støtte til både profesjonell og amatørvirksomhet og subsidi-ering av billettpriser.

Blant viktige krav for perioden er nytt Hoved-Deichmann, utvikling av middelaldermuseet på Sørenga og plassering av ny opera i Bjørvika. Kommunal leie av haller for folkeidretten.

Oslo er både hovedstad for hele landet og innflytterne sin by. Derfor er det viktig at Oslo er språklig nøytral i praksis. RV ønsker at nynorskforbudet for kommunalt tilsatte i Oslo blir opphevet og at skolesjefen i større grad enn i dag legger til rette for at foreldre får mulighet til å velge nynorsk som opplæringsmål for barna sine, slik de har rett til etter norsk lov.

## **RV KREVER:**

- Fortsatt kommunal kinodrift – også i drabantbyene.
- Gratis adgang til museer og gallerier, rimeligere teaterbilletter.
- Økt kommunal støtte til dansekunstnere og de frie teatergruppene.
- Lavere priser på offentlige bad.
- Gjenoppbygging av utlansstasjonene til Deichmanske bibliotek.
- Bok- og mediabudsjettet økes til 25 kr. per innbygger.
- Ny filial bygges ved boligområdene på Skøyen. Opprettelse av “datatorg” på hovedbiblioteket.
- Kommunen skal ikke finansiere statskirken. Gratis bruk av Rådhuset ved borgerlig konfirmasjon og navnefest.
- Utbygging av lokale idretts- og friluftsanlegg.
- Gode ikke-kommersielle tilbud for barn.

## 9. ANDRE SENTRALE SPØRSMÅL

I dette kortfattede Oslo-programmet er det prioritert hvilke saker som er særskilte Oslo-saker. RV deltar på mange områder som ikke gjelder bare for Oslo, og som er nødvendig å nevne i kort. Det vises også til RVs sentrale program.

### RASISME

Hovedinnholdet i rasismen og nazismen er den feilaktige ideen om at noen raser er andre overlegne. RV slåss mot alle varianter av dette.

Schengen-avtalen, med politisamarbeid og felles justis- og asylpolitikk, blir integrert som en del av EU. Ifølge Schengenavtalen blir pass- og grensek kontroll oppheva. Dette skal kompenseres med stikkprøvekontroll i befolkningen. Erfaringene er at konsekvensene blir rasistisk trakassering av innbyggere med innvandrerbakgrunn fra 3. verden. De med annen hudfarge vil bli utsatt for passtvang. Schengen-avtalen vil bety apartheid-lignende tilstander, spesielt i Oslo. Politiet vil få vide fullmakter til å trakassere folk med annen hudfarge. Derfor sier RV nei til Schengen-avtalen.

### POLITIKK OVERFOR INNVANDRERE

Vår politikk er at alle som er bosatt i Oslo har de samme rettigheter. RV vil fortsette arbeidet for å gjeninnføre morsmålsundervisningen i grunnskolen. Vi vil også gå inn for tiltak som kan minske arbeidsløsheten blant innvandrere, ved for eksempel kvotering ved ansettelser i kommunal virksomhet. Vi går også inn for å inndra skjenkebevillinga til serveringssteder som nekter mørkhuda adgang.

### KVINNEKAMPEN

Kvinnefrigjøring betyr at samfunnet organiseres etter kvinners og ikke kapitalens behov, og ikke slik at menn kan utbytte kvinner. Et viktig krav er gjennomføring av 6-timers normalarbeidsdag med full

lønnskompensasjon. I Oslo vil RV kreve at kommunale forsøk med 6-timersdagen gjenopptas.

Kvinner er fortsatt de mest lavtlønte. Som arbeidsgiver for svært mange kvinner har Oslo kommune et ansvar for tiltak for å heve kvinnelønna. Forsvar og videre utbygging av velferdsstaten er spesielt viktig for kvinner.

Kampen mot prostitusjon og rehabilitering av de prostituerte må fortsette. RV krever at Oslo kommune går inn for tiltak som begrenser og reduserer både innen- og utendørs prostitusjon. RV går inn for kriminalisering av horekunder.

Krisesentrene må opprettholdes.

## **DE ELDRES KÅR**

RV slåss mot en uverdigg behandling av eldre mennesker. RV er for en kraftig utbygging av hjemmetjenester og sykehjem slik at behovet blir dekket. RV var det første partiet som på Stortinget fremmet kravet om 1 000 kr. mer per mnd til minstepensjonistene og vil fortsette å slåss for bedring av pensjonistenes levkår i Oslo. De eldre må ha tilgjengelighet til eldresentrene, og eldresentrene må sikres trygge økonomiske vilkår slik at de ikke blir salderingsposter på bydelenes budsjett.

## **HOMSE/LESBE KAMPEN**

RV mener det er en menneskerett å leve som lesbisk eller homse uten å bli utsatt for forfølgelse, mobbing eller annen diskriminering. RV støtter homofiles organisasjoner i deres kamp for økte rettigheter og mot diskriminering.

## **UNGDOMMENS KÅR**

RV mener det er et offentlig ansvar å legge forholdene til rette for ungdom når det gjelder utdanning, jobbmuligheter, bolig til en rimelig pris og skikkelig fritidstilbud. RV krever gratis lærebøker, inntil vi kan få innført studielønn støtter vi krav om lavere studielånsrente, økt stipendandel kostnadsnorm. Økning av investeringer til billi-



ge boliger for ungdom for eksempel gjennom UNGBO og ved tilrettelegging for bygging av flere studentboliger. (se kap. 3 om rett til å bo).

Til tross for at avisene prøver å hisse opp stemninga med at det er så voldsomt mye ungdomsvold i Oslo viser undersøkelser og uttalelser fra politiet at det er ikke mer vold, men at den er hardere og at det er en tendens til at yngre folk er innblanda.

Nedskjæringer over mange år og på mange områder rettet mot barn og ungdom har ført til dette. Når ungdom bruker uttrykket at de vil ha respekt viser det at de synes ikke de får det på andre måter enn ved trusler eller voldsutøvelse. På barnehager og skoler er områder med fag eller spesialundervisning til elever som ikke sitter stille og trives/lykkes med teoretiske fag blitt skåret ned. Klassene er for store og gir ikke muligheter for undervisning til andre enn veltilpassete unger. Dette er mangel på respekt fra myndighetenes side.

Mange unge opplever krysspress fra flere kulturer, og rasis-

tisk behandling og holdning fra norsk kultur og «norske» nordmenn; som gjør at de ikke føler seg virkelig godtatt i verken familiens kultur eller den norske kulturen, og de konfliktfylte identitetsproblemer det medfører hos ungdom som er i fasen hvor man skal utvikle sin identitet og bli akseptert.

Økende vold eller rekruttering blant yngre er følger av nedskjæringspolitikken. Det skrikes på mer ressurser til politiet. Vi kan være enige i at det trengs en styrking av barnevernet og midler til raskere saksbehandling. Men vi tror ikke på mer politi i gatene som forebyggende tiltak. Forebygging skjer i barnehagene, på skolene, ved å gi skikkelig fritidstilbud og andre integreringstiltak. Det er der det må settes inn store ressurser for å fjerne årsakene til volden.

### **HVOR SKAL VI FÅ PENGENE FRA?**

Den norske staten har plassert stor summe på bok, blant annet i oljefond. RV vil at disse pengene blir brukt til å motvirke offentlig fattigdom. Derfor vil vi støtte og ta initiativ til aksjoner for dette spesielt i forbindelse med budsjettbehandling. I tillegg støtter RV et progressivt skattesystem som virker omfordelende fra rik til fattig. I Oslo finnes en liten, men voksende, gruppe av millionærer, og RV ønsker å gå foran ved å foreslå innføring av en egen Oslo-skatt på millionærer og milliardærer i kommunen.

**TOM SIDE**



## ERLING FOLKVORD

– Privatisering av kommunale tjenester er i dag kapitalens viktigste angrep på folks velferdstilbud, og RV vil slåss mot alle former for privatisering. Det sier Erling Folkvord, førstekandidaten til Oslo RV.

Erling er miljøarbeider i Oslo kommune, har vært mangeårig faglig tillitsvalgt og sittet tre perioder i Bystyret. Han satt på Stortinget fra 93-97, som RVs første og hittil eneste representant. Erling har avslørt mye korrupsjon og snusk blant politikere og pamper og skrevet flere viktige bøker om sakene.

Langt utover RVs sympatisører regnes han som en av de få politikerne som folk virkelig kan stole på.

## CHRIS HARTMANN

– Groruddalen fortjener en gigantisk miljøopprusting, sier groruddølen Chris Hartmann, som er RVs andrekandidat til Bystyret.

– Vi må stoppe den voldsomme næringsutbygginga, verne om de eksisterende bomiljøene som har vært oversett i alle år, og forbedre kollektivtransporten i dalen kraftig.

Chris Hartmann er nestleder i RV og var før det leder i Oslo RV. Hun er utdannet teknisk tegner, har jobbet mange år i Oslo kommune og jobber nå som gruppesekretær for bystyregruppa til Oslo RV. Chris bor på Romsås og har jobbet mye i lokalmiljøet der, blant annet i Internasjonal vennsapsgruppe og i FAU på flere skoler.

Hun har også representert RV i flere perioder i bydelsutvalgets arbeid med barn og unge. Chris er ikke så kjent som Erling, men regnes i RV-miljøet som den nye bystyregruppas naturlige ankerkvinne.

