
36 KRONER FOR EN TRIKKETUR TIL BYEN

Fra 1. juli må en familie på 4 betale 36 kroner for å komme seg til byen.

Politikerne har bestemt at takstene på kollektivtransporten skal økes igjen.

Og det er ingen snau økning de belaster oss med; 6 kroner for voksne og 3 kroner for barn og trygdede skal det koste. På et år har prisen for å reise kollektivt i Oslo økt med henholdsvis 100 og 200%.

ØKT PRIVATBILISME

"La bilen stå", heter det så fint. Men hvem har råd til det nå? Det blir billigere å ta bilen til byen enn å reise kollektivt. Hvor er det blitt av de store ordene om økt trafikksikkerhet og bedre bymiljø?

Takstøkningene stimulerer til økt privatbilisme. Sentrumsgatene vil belastes av flere privatbiler enn i dag og mulighetene for å ferdes trygt og sikkert for fotgjengere og syklister vil bli mindre.

De som blir hardest rammet av takstøkningene er de som er dårligst stilt fra før, barn og eldre. De er fullstendig avhengig av å bruke buss, bade eller trikk.

Når politikerne forlanger at vi skal betale en hel liten formue for å bevege oss i denne byen, skulle man tro at de til gjengjeld sørget for at kollektivtilbudene ble bedre. Men dengang ei.

DETTE HAR DU I VENSTE:

- Innstilling av rute 9B (Skøyen-Østbanen) utenom rushtidene.
 - Rute 30 (Bygdøy-Grorud) innstilles mellom Sentrum og Grorud mandag - fredag etter kl. 18.00, lørdag etter kl. 15.00 og hele søndag.
 - Rute 72 (Skullerud-Gressbanen) innstilles til de samme tider som rute 30 øst.
 - Rute 73 (Tårnåsen-Lysaker). Rutenes vestlige del, Sentrum-Lysaker innstilles til de samme tider som rute 30 øst.
 - Rute 41 (Grønland torg-Sørkedalen). Ruten innstilles i sin helhet mellom Grønland torg og Skøyen.
 - Rute 1, 7, 2 og 11 (bytrikken) . 15 min. grunnrute hele driftsdøgnet.
 - Grorudbanen: innstilling av 71/2 min. ruten.
-
-

MA VI SATSE PÅ PENT VÆR
OG SOLIDE SKO?

Ruter skal altså nedlegges, reise-
tida blir lengre og vognene blir
overfylte.

71/2 min. ruta på Grorudbanen ble
i sin tid innført fordi kapasitet-
en på 15 min. ruta ikke var til-
strekkelig til å transportere bef-
olkninga i Grorudalen. Nå skal de
altså fjerne den igjen.

Er det blitt færre mennesker som
reiser med Grorudbanen?

Nei. Tilbudet de gir oss er å stå
som sild i tønne hvis vi i det hel-
le tatt kommer med.

På tide at Sporveien bytter ut
Akershussiluetten med en sardin-
boks som emblem.

15. min. rute på bytrikken betyr
overfylte vogner og stadige fra-
kjøringer. Med pent vær og solide
sko kan man komme fortere fram enn
trikken.

DETTE er noe av det de tilbyr oss
for 6 kroner. Borte er alle valg-
løftene om et bedre og mer attrakt-
ivt kollektivtilbud.

FORSVAR
KOLLEKTIVTRAFIKKEN

Det går ikke an å drive buss og
trikk bare ved hjelp av tomme løf-
ter og stadig høyere takster. I by
styret har RV vært alene om både å
gå mot innskrenkninger og gå inn
for tilstrekkelige investeringer
for å opprettholde og bygge ut kol-
lektivtransporten.

RVs standpunkt er fortsatt:

- Ingen takstøkninger
- Ingen innskrenkninger i rute-
tilbudet
- Investeringer til opprustning og
modernisering av vognmateriell.
- Statstøtte til buss og trikk i
Oslo i 1981.
- Riksveimidler til styrking av
kollektivtransporten i stedet for
nye trafikkmaskiner som øker bil-
trafikken i indre by.

Utgitt av: Oslo Rød Valgallianse Kontor: Bernt Ankersgt. 6B, 4. etg. Tlf. 41 40 32

Rød Valgallianse
