

STEM INN EN OPPRØRER I DRAMMEN



Program 1999 - 2003

Drammen Rød Valgallianse

www.pdf-arkivet.no (2020)

Hvorfor RV?

Norge er et av de få landa i verden der folk flest lever et anstendig liv, med relativt høy levestandard. Likevel er utviklinga i Norge den samme som i resten av verden - det økonomiske systemet (kapitalismen) øker stadig forskjellene mellom fattig og rik. Det er også en skarp kontrast mellom privat rikdom og offentlig fattigdom. I 1998 blei det investert til sammen 23,5 milliarder kroner i norske fylker og kommuner, mens det bare i varehandelen blei investert 28,8 milliarder. Politikerne på stortinget kutter ned på overføringene til kommunene, mens den norske statskassa flyter over av oljepenger. I revidert statsbudsjett antar man en netto statlig formue på noe under 500 mrd. kroner.

Kommunene i Norge har kanskje det største og viktigste ansvaret for folk sin velferd. Skoler, barnehager, helsevesen, eldreomsorg, kultur og kollektivtransport er områder i samfunnet som kommunen må ta seg av, men kommunene får ikke midler til å drive det til alles beste. Resultatet er privatisering, og svekka velferdsgoder for vanlige folk. RV ønsker et annet system, som gir sosial trygghet og likhet for alle. Vi vil inn i bystyret i Drammen for å synliggjøre den urettferdigheten kapitalismen skaper i Norge. Vi vil kjempe mot privatisering,

og for at kommunene ikke skal selge ut ansvaret for deg og meg.

«Vaktbikkje»

Det parlamentariske systemet i Norge er en jungel av dokumenter og usynlige maktstrukturer som hindrer folk i å kunne delta i offentlig debatt. Det er et system som gradvis gjør radikale og ærlige politikere til lydige tjenere. Viktige beslutninger blir tatt over hodet på folk, og den synkende valgdeltakelsen viser at systemet ikke er i stand til å kunne ta vare på demokratiet. Både på stortinget og i kommunestyret har RV vært ei «vaktbikkje», som har avslørt korrupsjon og hemmelighold, og et parti som ønsker å ha mer lojalitet til folk enn til de andre politikere. Det er RVs viktigste rolle i bystyret i Drammen.

Talerstol

Rød Valgallianse er et sosialistisk parti. Det betyr at vi ikke tror at dagens system med markedsøkonomi og utbytting av arbeidsfolk kan fortsette. Dette systemet avler sosial ulikhet og er hovedårsaken til ødelegginga av livsgrunnlaget til mennesker over hele verden. Vi vil bruke det parlamentariske systemet som et sted der vi kan komme ut med vårt syn på samfunnet. RV kan bli lagt merke til.

Innhold

- 1 Å være ung i Drammen
- 2 Mot rasisme - for et flerkulturelt Drammen
- 3 Bestemor på anbud?
- 4 Med folk - www.pdf-arkivet.no (2020)

Å være ung i Drammen

Ungdom er blant de største taperne av turbokapitalismen. Fritidstilbudene til ungdom er blant de tingene som ryker først når kommuneøkonomien skal strammes inn, skolene får mindre bevilgninger, ungdom er ekstra-arbeidskraft, og ungdom blir stempla som kriminelle, slappe og egoistiske.

Drammen RV er et parti av og for ungdom, og er en konsekvent støttespiller for ungdom.

Fritidstilbud

Ungdom har krav på fritidstilbud.

Ungdom har krav på at kommunen er med og tilrettelegger for at ungdom skal kunne ha et sted å være på fritida. Drammen RV mener Drammen Kommune har kommet et godt stykke på vei i arbeidet med

Victoria Kulturhus, men mener det er langt igjen før Drammen er en kommune hvor ungdom trives og ønsker å være.

Drammen RV arbeider for:

- økte bevilgninger til Victoria Kulturhus
- et langsiktig mål om at Victoria Kulturhus skal være åpent hver dag hele året
- økte bevilgninger til de eksisterende ungdomskubbene i byen
- ungdomsklubber i hver bydel
- større, kommunale lokaler til ung-

domskaféen på Fjell

- økt kommunal støtte til idrettsorganisasjoner som arbeider spesielt for ungdom
- at ungdom skal ha mer direkte innflytelse over ungdomsklubber og kulturhus. Drammen RV støtter alle ungdomsstyrte/sjølstyrte ungdomstilbud

Til stadighet ropes det opp om "gjengproblemene" i Drammen. Dette vet høyresida å utnytte, og roper om "trygge gater". All seriøs statistikk viser at voldsproblemene ikke har økt, men gått ned de siste årene. Vi skal likevel ikke stikke under en

stol at det finnes noen få ungdomsgjenger som bruker tida si på kriminalitet. Drammen RV mener løsninga ligger i å skape gode oppvekstvilkår for barn og ungdom - ikke å sende mer politi ut på gatene.

Det er spesielt ungdom med en mørk hudfarge som blir ramma av "voldsproblemm-hysteriet".

Fremskrittspartiet ser sin sjanse til å tjene stemmer på fremmedfrykt, og de an-

dre partiene følger etter på FrPs mot den ekstreme høyresida.

Disse ungdommene får svi på grunn av noens dumheter.

Drammen RV arbeider for:

- gode oppvekstvilkår for barn og unge
- støtte til ungdomsarbeid
- at Drammen erklæres som antirasistisk sone



Drammen RV arbeider for økte bevilgninger til Victoria Kulturhus

Skole

Mye ungdom mistrives på skolen. Dette kommer ikke bare av at ungdom sjøl er lei av skolen, men også av tilbudet skolen kan gi dem. Mange av ungdomsskolene i Drammen har ikke ressurser til å følge opp den nye læreplanen (Læreplan 97), mange av skolene har dårlig inneklima, skolebøker fra "forrige århundre", og mange har ikke råd til å gi elevene mer enn en kladdebok i halvåret. Slike forhold skaper dårlig stemning både blant elever og lærere.

Drammen RV arbeider for:

- at skolene skal få reelle muligheter til å gjennomføre Læreplan 97
- at de skolene som trenger det skal pusses opp
- at skolene skal ha råd til å gjennomføre en undervisning som både elever og lærere trives med

Drammen RV er en garantist for at kampen mot karaktersystemet på ungdomsskolen opprettholdes. Karakterer på dette alderstrinnet har ingenting for seg, annet enn å skape tapere. Karakterer viser ikke den egentlige kunnskapen til elevene - dersom man lærer noe etter at karakteren er satt, forbedrer ikke dette karakteren.

Drammen RV arbeider for:

- at karaktersystemet i grunnskolen skal fjernes
- at det innføres en elev-vurdering på bakgrunn av kunnskap etter evne, forbedringer det siste halve året, samarbeidsevner og evne til å forstå - ikke pugge.

I mange år har elever i den videregående

skolen fått tomme løfter om lik rett til utdanning. Så lenge læremidler kan koste opp mot 10 000 kroner i året er det papas lommebok som bestemmer hvem som får den beste utdanningen.

Drammen RV arbeider for:

- gratis læremidler i den videregående skolen
- at PC og internett blir tilgjengelig for alle elever
- gratis skoleskys
- at elevene får mer direkte innflytelse på sin egen skolesituasjon

Ungdom i arbeid

Ungdom er i en ugunstig situasjon på arbeidsmarkedet. Ungdom får som regel lav lønn, tungt og ensformig arbeid. På typiske ungdomsarbeidsplasser, som gategjøkken, bensinstasjoner, butikker, kafèer og lignende er arbeidet ensidig og dårlig betalt. Ungdom er ekstra-arbeidskraft som kan kjøpes inn når det er behov. Ungdom stiller ikke store krav, og kan sies opp ved behov.

Drammen RV arbeider for:

- tarifflønn til all ungdom
- at arbeidsmiljøloven følges overalt
- at ungdom skal fagorganisere seg

Drammen RV arbeider mot enhver splittelse i arbeiderklassen, og støtter ikke egen fagorganisering for ungdom.

Ungdomskultur

Ungdomskulturen blir sterkt forma av kulturimperialisme med et formål om å tjene penger. Opp mot denne kulturen setter Drammen RV en egen uavhengig ung-

domskultur. Denne ungdomskulturen skal bygges av ungdom sjøl, på ungdoms premisser. Dessverre ser vi at det er den kulturen ungdom sjøl utvikler som blir kriminalisert gjennom media.

Drammen RV ønsker at ungdom skal utvikle seg sjøl gjennom musikk, idrett, dans, politisk arbeid o.l., og ikke gjennom Coca Cola- og McDonaldskulturen.

Drammen RV arbeider for:

- støtte til all ungdomsaktivitet som har til formål å tjene ungdom - og ikke markedskreftene
- støtte til all alternativ ungdomsaktivitet
- økt støtte til Union Scene
- at kampen mot narkotika og rusmidler skjerpes gjennom ungdomsarbeidet - ikke skremselspropaganda

Mot rasisme - for et flerkulturelt Drammen

RV er et markert antirasistisk parti, som mener at statens politikk overfor innvandrere og flyktninger er en skam for alle gode nordmenn. Vi ønsker et system der folk med mørk hudfarge

blir behandla likt som hvite. I dag kan mennesker fra USA og EU fritt komme til Norge for å søke jobb, mens folk fra 3. verdensland blir stengt ute av innvandringsstoppen, og av stadig strengere visumregler. Folk som flykter til Norge, som søker beskyttelse i landet vårt, blir stempla som kriminelle, og mange asylsøkere blir brutalt kasta ut av landet. Vi

lever i en verden med vanvittig rikdom og total fattigdom side om side, og vi på den rike sida av gjerdet skylder å behandle folk på flukt på en human og respektfull måte.

Drammen som antirasistisk sone

Drammen RV vil kjempe for å erklære Drammen som en antirasistisk sone. Denne ordningen har vært prøvd med hell, blant annet i Tromsø. Ideen oppstod i Arendal i 1987, da FMI (folkebevegelsen mot innvandring) herjet byen. I Drammen, hvor Stopp Innvandringen (nå Fedrelandspartiet) er representert i bystyret, og hvor FrP nekter å ta inn flyktninger fra Kosova, trengs det holdningsendringer. Antirasistisk sone vil først og fremst gi et signal om at flertallet ikke aksepterer rasisme i Drammen.

I tillegg skal «antirasistisk sone» ha noen praktiske betydninger, som bl.a.:

- Drammen kommune skal arbeide mot diskriminering av innvandrere i arbeidslivet, både generelt, og spesielt i kommunen.
- Kommunen skal ikke leie ut lokaler til bruk for rasistisk eller nazistisk aktivitet.
- Drammen kan ikke tillate forskjellsbehandling av innvandrere på byens utesteder.

- Innvandrere må ha like muligheter på boligmarkedet.

Integrering

Integreringen av innvandrere i Norge er på langt nær så bra som den kunne ha vært. De fremmedkulturelle, og særlig kvinnene, får ikke gode nok muligheter til



å kunne fungere i det norske samfunnet. Det er større andel arbeidsløshet blant innvandrere enn blant nordmenn, og mange får ikke nødvendig språkopplæring til å kunne klare seg. Resultatet av en manglende integreringspolitikk ser vi klart i Drammen, med voldsgjengene som slåss på åpen gate. Manglende identitet, og manglende oppfølging fra samfunnet skaper tapere blant innvandrerdømmen.

Drammen RV arbeider for:

- Bedre tilbud om norskopplæring og morsmålsopplæring for alle innvandrere.
- Stopp diskrimineringa på boligmarkedet. Borettslagene i Drammen må ta inn flere innvandrere.
- Arbeid til alle - uansett hudfarge.
- Nei til segregering i skolen - for blandingsklasser på alle skoler i Drammen.
- Gi innvandrere trygghet i egen kultur - støtte til moské på Fjell.

nye områder i samfunnet blir gjenstand for eiernes jakt etter større fortjeneste. Dette fører hverken til bedre tilbud for brukerne, billigere drift for kommunen eller bedre arbeidsvilkår for de ansatte. Tvert imot. Den «sunne konkurransen» fører til at velferdstilbudet til folk er avhengig av størrelsen på lommeboka, og arbeidstakerne blir brikker i de private eiernes spill om profit.

Det kommunale tjenestetilbudet må utvides, kapasiten må økes, slik at det ikke blir rom til private pengeinteresser i det kommunale velferdssystemet.

Drammen RV arbeider for:

- nedlegging av Drammen Drift. Drammen Drift er en organisasjon for konkurranseutsetting av kommunale tjenester.
- Ingen privatisering av DOB. Privatisering av andre busselskap (f.eks. Bergen

og Trondheim) har ført til drastisk reduksjon av lønn og dårligere busstilbud.

- mot privatisering av flere barnehager

Bestemor på anbud?

Drammen RV vil slåss mot privatisering og konkurranseutsetting. Dersom man overlater kommunale tjenester som pleie, drift og servicearbeid til private firma, overlater man dette arbeidet til markedskreftene. Privatiseringsideologien er at markedskreftene skal bli sterkere stadig



Drammen RV kjemper mot enhver form for privatisering

veiene!

RV i Drammen - med folk, mot

mot veiutbygginga i Drammen siden man først begynte å diskutere «veipakke Drammen». Biltrafikken er beviselig en alvorlig helsefare for mange drammen-sere - en rapport viste nylig en klar sammenheng mellom høy konsentrasjon av forurensing og akutt sjukdom.

Politikerne i Drammen forteller folk at bare veipakka kommer på plass, skal alt bli bra, men de forteller ikke hele sannheten. En vei er som en hvilken som helst vare - jo lettere tilgjengelighet det er, jo flere vil komme til å bruke den. Når køene gjennom Drammen blir mindre, vil enda flere velge å kjøre bil framfor andre framkomstmidler. Når politikerne, både i Drammen og på stortinget, legger så mye prestisje i å få gjennomført veiprojektene sine, er det først og fremst fordi de veit at biltrafikken vokser med ca 1% hvert år. De legger til rette for bilene, og de andre postene i samferdselsbudsjettet må lide. I Drammen skulle veiene koste 2,5 milliarder kroner da det var oppe til diskusjon - nå er prislappen 3,8 milliarder kroner. Drammen RV vil jobbe for å begrense veiutbygging i Drammen.

Løgnen om motorveibrua

Høsten 1998 blei «slaget om motorveibrua» utkjempet. Meningsmålinger i lokalpressa viste at det var et flertall i befolkningen for tunnel under Drammenselva framfor dobling av dagens motorveibru., og Drammen RV samlet inn 1500 underskrifter for dette i løpet av den siste måneden før vedtaket skulle gjøres. Bystyret var på vippen, men endte opp med å gå inn for dobbel motorveibru. Arbeiderpartiet i Drammen gikk for bru, og sviktet byen sin. Grunnen var, at stortinget og veimyndighetene lokalt trua med å skrinlegge hele Veipakke Drammen, dersom vi gikk inn

for det kostbare tunnelprosjektet. I ettertid har lokale veimyndigheter uttalt stikk motsatte ting. «Motorveibrua vil ikke bli utsatt som følge av utsettelsene på veipakka, for de pengene kommer fra et annet budsjett enn sentrumsringen», sier de nå. (Kilde: DT&BB) Drammen har blitt lurt til å si ja til 100 nye år med motorveibru, og politikerne var for feige til å hindre det. RV vil fortsatt kjempe mot dobbel motorveibru over Drammen.

Hvor blir det av bussen?

Det lokale kollektivtilbudet i Drammen blir stadig dårligere. Prisene er uoverkommelige, og nylig måtte avgangene kuttes ned. Det er noe som ikke stemmer, når politikerne forteller oss om biltrafikken som skal forsvinne fra sentrum, samtidig som kjøpesentere og parkeringshus florerer, og bussen ikke har livets rett. RV tror ikke at kampen mot trafikkforurensingen vinnes ved å moralisere over folk sin bruk av privatbil. Det må legges til rette for alternative transportformer, og kollektivtransport må bli et rimelig og lett tilgjengelig velferdsgode for alle. Drammen RV vil derfor kjempe for en kraftig satsing på kollektivtransport, og mot en hver form for privatisering av DOB.

Fram for de myke trafikantene

Drammen må bli en by for syklistene og fotgjengere. Med den luftforurensingen og det støynivået som biltrafikken forårsaker i dag, er forholdene for «myke trafikanter» i Drammen vanskelige. Bilene må reduseres i antall, og sykkel- og gangveier må bygges ut langt mer enn i dag. RV vil jobbe for flere og tryggere sykkelveier i Drammen.

Sosial boligbygging

Den sosiale boligbygginga må gjennomføres. Kommunen må gjøre parkeringsplasser og falleferdig hus om til billige utleieboliger for ungdom. Drammen RV vil flytte industrien ut av sentrum og bygge friområder og boliger. Det er ingen grunn til at bilimportørane skal eie de fineste tomtene i byen. Drammen RV vil ta Holmen tilbake til folk, og gjøre Holmen om til fri-område. Bygg i sentrum og vern marka!

Drammen RV arbeider for:

- å begrense veiutbygging i Drammen
- å begrense skade-effekten av vei-pakke Drammen
- å legge ny E18 i tunnel under elva
- å hindre privatisering av DOB
- at høyeste busstakst innen bygrensa skal være 5 (fem) kroner
- flere bussavganger
- kommunalt utlån av sykler
- bedre og flere sykkelveier
- Holmen som bolig- og friområde

Drammen RVs liste

1. Eigil Nicolaisen
2. Elizabeth Schei
3. Filip Stokkeland
4. Marianne Øvergaard
5. Aina R. Ruud
6. Avtar S. Dhindsa
7. Hilde Bjørnstad
8. Trude Langvasbråten
9. Kari Øverby
10. Gunnar Schei
11. Lars Mamen
12. Helge Hiram Jensen
13. Gunnar Nicolaisen
14. Carl F. Berg
15. Inge Chr. A. Wiig
16. Eira R. Furuseth
17. Inger Thorbergsen
18. Helga Bolstad
19. Bernt Langvasbråten
20. Per Kristoffersen
21. Heidi M. Aasgaard
22. Knut Bjørnstad
23. John G. Helland
24. Daniel Kleven
25. Mari Bolstad
26. May Brit Andresen
27. Tor Gran
28. Elisabeth Bering
29. Bjørn Inge Guldberg
30. Sigurd Bruusgaard
31. Mogens Kristiansen
32. Øyvind Martinsen
33. Arvid Nilsen
34. Geir Jarle Holiløkk
- 35.O Ove Bengt Berg

Alle kandidater er forhåndskumulert.

TOM SIDE

Ja, jeg vil bruke penger på en god sak:

- Medlemskap i Rød Valgallianse, inkl. Opprør 8 ganger i året (kr. 200)
- Medlemskap i RV inkl. Opprør (trygdete og studenter, kr. 100)
- Abonnere på Opprør (kr. 100)
- Medlemskap i Rød Ungdom (uten Rebell)
- Abonnere på Rebell (vanlig abo kr. 100, støtteabo kr. 200)

Porto

Ja, jeg melder meg på:

- studiesirkel i RV sin politikk
- RV sitt faglige grunnkurs
- RU sitt bøllekurs for jenter
- RU sin jentekonferanse i 5.-7. november

Send meg mer informasjon:

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr., sted: _____
Tlf., e-post: _____

Rød Valgallianse
Osterhausgt. 27
0183 OSLO

Tlf: 22 98 90 50
Faks: 22 98 90 55
E-post: rv@rv.no
Nett: www.rv.no

DRAMMEN RØD★UNGDOM

Tlf: 3281 8689

drammen@raud.ungdom.org
www.raud.ungdom.org/drammen

DRAMMEN RØD VALGALLIANSE

Tlf: 3281 8689

drammen@rv.no
www.rv.no/drammen

Rød Valgallianse

